



**CAMPEONATO  
RALLY ARGENTINO**



MAIN SPONSOR



# LIBRO DE RUTA

9° FECHA / 10 AL 12 DE NOVIEMBRE





# **RALLY DE VILLA DOLORES 2023**

**9 AL 12 DE NOVIEMBRE DE 2023**

**9na. Fecha Campeonato Argentino de Rally 2023**

**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA PILOTOS**

**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA CO-PILOTOS**

**REGLAMENTO PARTICULAR**



## INDICE

Contenido	Página
1. Introducción	V
1.1 Rally de Villa Dolores 2023	
1.2 Superficie de la Ruta	
1.3 Distancia Total de PE y del Itinerario	
1.4 Graduación de la Competencia	
2. Organización	V
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador	
2.3 Dirección y datos de contacto	
2.4 Comité Organizador	
2.5 Comisarios de la Prueba	
2.6 Representantes de ACRA	
2.7 Oficiales del Rally	
2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales	
2.9 Ubicación del tablero general de información	
3. Programa	VIII
4. Inscripciones	X
4.1 Apertura de inscripciones	
4.2 Fecha de cierre de inscripciones	
4.3 Procedimiento de inscripción	
4.4 Número de inscriptos aceptados y clases	
4.5 Cobertura médica	
5. Seguro	XI
5.1 Descripción de la cobertura de seguro	



6. Publicidad e Identificaciones	XI
6.1 Placas de Rally y números de competición	
6.2 Publicidad del Organizador	
7. Neumáticos	XII
7.1 Provisión	
8. Combustible	XII
9. Reconocimiento	XIII
9.1 Procedimiento de registro	
9.2 Obligaciones	
9.3 Restricciones	
9.4 Sanciones	
10. Verificación Administrativa	XIV
10.1 Documentos a ser presentados	
10.2 Horarios y ubicación	
11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado	XIV
11.1 Lugar y horarios	
11.2 Barreros	
11.3 Ventanillas polarizadas	
11.4 Equipamiento de los pilotos	
11.5 Nivel de ruido	
11.6 Preparación de motores para sellado del bloque del motor	
11.7 Abandonos en el día 2	
11.8 Quita protector de carter	
11.9 Accesorios de seguridad	
11.10 Precintado y Marcado	
11.11 Protección delantera	





## 12. Otros Procedimientos

XVI

- 12.1 Shakedown
- 12.2 Largada promocional
- 12.3 Largada efectiva
- 12.4 Sistema de largada en tramos cronometrados
- 12.5 Orden de largada e intervalos
- 12.6 Procedimiento de llegada - Final del Rally
- 12.7 Controles horarios permitidos presentar con adelanto
- 12.8 Parque de Servicio, ubicación y restricciones
- 12.9 Hora oficial
- 12.10 Parque de Reagrupamiento Nocturno, ubicación
- 12.11 Re largada luego del abandono en la etapa 1
- 12.12 Power Stage
- 12.13 Chicanas y desvíos
- 12.14 Sistema SIRIUS - GPS

## 14. Premios

XVIII

- 14.1 Listado de copas

## 15. Verificación técnica final - Protestas

XIX

- 15.1 Verificación técnica final
- 15.2 Montos de las protestas
- 15.3 Montos de apelación

## Anexo 1 - Itinerario y mapa

XX

## Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento

XXIV

## Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad

XXV

## Anexo 4 - Requerimiento de Seguridad de los competidores

XXVI

## Anexo 5 - Formulario de Abandono

XXVIII



## 1. INTRODUCCION

**1.1 El Rally de Villa Dolores 2023 – 9na. Fecha del Campeonato Argentino de Rally** - se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023 y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas/os mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023 está disponible en:

[www.cdaaca.org.ar](http://www.cdaaca.org.ar) y en [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

### 1.2 Superficie de la Ruta

EL Rally será disputado sobre tierra y ripio

### 1.3 Distancia total de PE y del itinerario

Distancia de PE: 138,06 kms.

Distancia Total: 404,17 kms.

### 1.4 Graduación de la Competencia

Graduación 1

## 2. ORGANIZACION

### 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por Clases

Campeonato Argentino de Rally para Co-Pilotos por Clases

Copa Senior (Rally Argentino)

RC2 Copa Héctor "Letín" Cancio (Rally Argentino)

### 2.2 Nombre del Organizador

Municipalidad de Villa Dolores



## **2.3 Dirección y datos de contacto**

### **En Buenos Aires**

Automóvil Club Argentino

Avda. del Libertador 1850

1425 - Buenos Aires - Argentina

Tel: +54 11 4808 4138

E-mail: cdarally@aca.org.ar

### **Rally Argentino**

[www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

## **2.4 Comité Organizador**

Intendente de Villa Dolores: Sra. Carmen Gloria Pereyra

Director de Deportes de Villa Dolores: Sr. Maximiliano Rivarola

Presidente de ACRA: Sr. Fernando Scarlatta

## **2.5 Comisarios de la Prueba**

Miembros:

Sr. Diego Neuherz (CDA)

Srta. Valeria Mariani (CDA)

### **2.5.1 Delegados CDA**

Técnicos:

Sr. Nicolas Caputo (CDA)

Sr. Juan Casajus (CDA)

Administrativo:

Sr. Orlando Merolla (CDA)

## **2.6 Representante de ACRA**

Presidente:

Sr. Fernando Scarlatta

## **2.7 Oficiales del Rally**

Director de la Prueba:

Sr. Hugo Gavilán

Director Adjunto:

Sr. David Galetto

Responsable de Libro de Ruta:

Sr. Hugo Gavilán

Responsable de Resultados:

Sr. David Galetto



Responsables de Seguridad:

Policia de la Pcia.de Córdoba

Departamental San Javier

Departamental San Alberto

Policia de la Pcia. de San Luis

Responsable de la Sanidad:

Dr. Hugo Gallo

Responsable de Prensa:

Sr. Leandro Mazzucchelli

Encargado de Relaciones con los Concurrentes:

Sr. Claudio Caeran

Responsable del Parque de Servicios:

Sr. Richard Kember

Responsable Auto 000:

Sr. Miguel Fontana

Responsable Auto 00:

Sr. Agustín Barrandeguy

Responsable Auto 0:

Sr. Gustavo Duarte

Responsable Barredora:

Sr. Martin Barrionuevo

## **2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales**

Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores Av. San Martin entre Deán Funes y España

## **2.9 Ubicación del Tablero General de Información**

Secretaria de la Prueba - Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores

También se publicarán copias digitales de los documentos en:

**Whatsapp:** grupo "TABLERO OFICIAL"

**Web:** [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)



### 3. PROGRAMA

FECHA	HORARIO	EVENTO
Jueves 26 de Octubre	17:00 hs.	Apertura de Inscripciones Conforme Art 4.3 RPP
Jueves 2 de Noviembre	16:00 hs.	Publicación de Reglamento Particular
Lunes 6 de Noviembre	20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
Martes 7 de Noviembre	20:00 hs.	Publicación Listado de Inscriptos
Jueves 9 de Noviembre	8:00 hs.	Apertura Parque de Servicio
		Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores
	9:00 hs.	Apertura Tablero Oficial de Información
		Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores
	9:00 a 11:00 hs.	<b>Entrega de Libros de Rutas, material de reconocimiento y equipos Sirius</b>
		Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores
	12:00 a 18:00 hs.	<b>Período de Reconocimientos de Rutas</b>
		Según Cronograma - Anexo 2
	17:00 a 20:00 hs.	<b>Sellado de Pop OFF - Todos RC2</b>
		Parque de Servicio – Centro Cívico
	18:30 a 20:30 hs.	<b>Verificación Administrativa</b>
		Parque de Servicio – Centro Cívico
<b>Viernes 10 de Noviembre</b>	7:30 a 13:30 hs.	<b>Verificación Técnica Previa</b>
		Parque de Servicio – Centro Cívico
		Los horarios por Equipos se informarán por Boletín, al finalizar las Inscripciones
	8:00 a 13:00 hs.	<b>Período de Reconocimientos de Rutas</b>
		Según Cronograma - Anexo 2
	12:30 a 17:00 hs.	<b>Shakedown</b>
		Piedra Pintada – Parador Don Poggi: 2,90 Kms.
		Máximo 3 pasadas cronometradas
	12:30 a 14:00 hs.	Clases: RC5, RC4, RC3
	14:00 a 17:00 hs.	Clases: RCMR, RC2



	18:00 hs.	<b>Publicación de tripulaciones habilitadas para largar / Orden de Largada Día 1 Sección 1</b> Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
	19:00 a 20:30 hs.	<b>Ingreso Parque de Largada Promocional</b> Estacionamiento de Teatro Griego, Av. San Martín y España
	21:00 hs.	<b>Largada Promocional</b> Teatro Griego, Av. San Martín y España
<b>Sábado 11 de Noviembre</b>	8:00 hs.	<b>Inicio Etapa 1 - Salida 1º Auto - CHO</b> Salida Parque de Servicio
	15:45 hs.	<b>Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado – CH5E</b> Predio Parque de la Vida, Av. San Martín y España
	18:30 hs.	<b>Publicación Orden de Largada Día 2 Sección 3</b> Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
<b>Domingo 12 de Noviembre</b>	7:30 hs.	<b>Inicio Etapa 2 - Salida 1º Auto – CH6F</b> Parque Cerrado Nocturno Predio Parque de la Vida, Av. San Martín y España
	14:48 hs.	<b>Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado Final – CH11A</b> Parque de Servicio, Centro Cívico y Teatro Griego
	15:30 hs.	Verificación Técnica Final Autódromo Villa Dolores, RN20
	16:00 hs.	<b>Ceremonia de Premiación</b> Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores
	16:30 hs.	<b>Publicación de Clasificación Provisoria</b> Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
	17:00 hs.	<b>Horario límite para devolución de kit de instalación y Equipos Sirius</b> Parque de Servicio – Centro Cívico y Teatro Griego



## 4. INSCRIPCIONES

### 4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de las inscripciones se producirá el Jueves 26 de Octubre de 2023 a las 17:00 hs.

### 4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el Lunes 6 de Noviembre de 2023 a las 20:00 hs.

### 4.3 Procedimiento de Inscripción

Se aplica el formato de inscripción y pagos online de la siguiente manera:

En el link <https://inscripción.rallyargentino.com>, quienes pretendan ser parte de la competencia podrán:

- 1- Abonar los derechos de inscripción del evento de acuerdo a la clase que desee participar (Valor a definir por ACRA).
- 2- Abonar los neumáticos a utilizar en la competencia.
- 3- Abonar el combustible a utilizar en la competencia.
- 4- Completar de forma obligatoria todos los ítems de la planilla para luego recibir información oficial de la competencia.

Ante cualquier consulta sírvase comunicarse con: Claudio Caeran +5493512310900

### 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally de Villa Dolores 2023 no se considera un número máximo de inscriptos.

Se encuentran habilitados todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023 (Art. 12.1).

La lista de inscriptos aceptada por los organizadores será publicada el día Martes 7 de Noviembre de 2023 a las 20:00 hs.

### 4.5 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes. El valor de la cobertura por tripulación es de \$ 60.000.- (Pesos sesenta mil) y deberá ser abonado el momento de la Verificación Administrativa.



## 5. SEGURO

### 5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 9 al 12 de Noviembre de 2023, que cubre lo siguiente:

1. Incendio: Mientras se encuentren en el Parque de Servicio o el Parque Cerrado los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, según el vehículo y hasta \$ 76.500.000 (Pesos setenta y seis millones quinientos mil).
2. Responsabilidad Civil Espectadores: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados.
  - Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 25.500.000 (Pesos veinticinco millones quinientos mil) cada una y \$ 63.750.000 (Pesos sesenta y tres millones setecientos cincuenta mil) por acontecimiento.
  - Daños a cosas de terceros (Daños materiales) hasta \$ 19.125.000 (Pesos diecinueve millones ciento veinticinco mil).
3. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de las leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
4. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales de identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro de Rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios. Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

## 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

### 6.1 Placas de rally y números de competición.

Conforme Artículos 26 al 29 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023. En el Campeonato Argentino tanto los números como las publicidades se mantendrán durante todo el Campeonato 2023, por lo que no deberán ser removidos luego de cada competencia.





## 6.2 Publicidad del Organizador

Conforme al Artículo 29.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023, se deja constancia en el presente R.P.P. que todo auto de competición que participe en la presente fecha deberá tener colocados 4 stickers del Main Sponsor (Pirelli) en las punteras de ambos paragolpes, según se referencia en el Anexo 3. Los mismos serán provistos por ACRA.

En caso de necesitar cambiar los paragolpes, es responsabilidad de la tripulación y/o equipo solicitar la reposición de dichas publicidades.

## 6.3 Gráficas del Organizador

Los números de competición, placas de rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

# 7. NEUMATICOS

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones del Reglamento Deportivo.

## 7.1 Provisión

Según el Art. 14 del Reglamento Deportivo 2023: Los neumáticos a utilizar en todas las categorías que participan en las pruebas del Campeonato Argentino de Rally serán provistos en forma exclusiva por la Asociación Civil Rally Argentino o quien ellos definan: Los neumáticos serán provistos por **Sur Motorsport**.

En el Shakedown deberán utilizarse también los neumáticos provistos por **Sur Motorsport**. La cantidad de cubiertas a utilizar es libre.

# 8. COMBUSTIBLE

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el Art. 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino.

Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta.

El combustible para las tripulaciones que participan por el Campeonato Argentino debe ser provisto por la Empresa **Surti Rally**, proveedor de ACRA.

Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicios, salvo el caso especificado en el Art. 58 del Reglamento Deportivo.



## 9. RECONOCIMIENTO

### 9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscripto para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

### 9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta para todas las tripulaciones se realizará los días Jueves 9 de Noviembre de 12:00 a 18:00 hs. y Viernes 10 de Noviembre de 8:00 a 13:00 hs, y deberá ajustarse al Cronograma de Reconocimientos - Anexo 2.

El vehículo de reconocimiento debe llevar adherido en el parabrisas una calco triangular de 20 cms. de lado con el número del auto de competición que será provisto al momento de la entrega del Libro de Ruta, el día y horario establecido en el punto 3.

El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

### 9.3 Restricciones

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.

Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos. Todos los competidores deben tener en cuenta que puede haber controles del organizador y/o policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones.

Bajo ninguna circunstancia, las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en un tramo cronometrado.

### 9.4 Sanciones

Para los participantes del Rally Argentino, durante el desarrollo de la competencia y desde los reconocimientos, es obligatorio el uso del sistema de geo localización SIRIUS, para complementar la seguridad durante la misma, las tripulaciones que durante los reconocimientos incurran en alguna falta a las velocidades máximas establecidas por reglamento, serán sancionadas con una multa indicada en el Art. 34.2.2 del Reglamento Deportivo 2023.



Otras infracciones referidas a los reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los Art. 12.2 y 12.3 del CDI.

## 10. VERIFICACION ADMINISTRATIVA

Los participantes deben cumplir con las verificaciones administrativas antes de presentarse a las verificaciones técnicas.

Durante las verificaciones administrativas se entregarán las placas de Rally y los números de competición. Ver Anexo 3

### 10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- \* Licencia de concurrente
- \* Licencia deportiva/licencia de conducir/pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- \* Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI
- \* Información consignada en el formulario de la inscripción

### 10.2 Horarios y ubicación

Jueves 9 de Noviembre de 2023 de 18:30 a 20:30 hs.

Ubicación: Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores

## 11. VERIFICACION TECNICA, SELLADO Y MARCADO

### 11.1 Lugar y horarios

Se realizará en Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores, el día Viernes 10 de Noviembre de 2023, de 7:30 hs. a 13:30 hs. Los horarios de presentación de los equipos, serán indicados en un Boletín que emitirá el Director de la Prueba, luego del cierre de las Inscripciones. Los vehículos deben presentarse a éstas Verificaciones con los números de competición y publicidad colocados. El Control y Sellado de Válvulas Pop OFF para autos de Clase RC2, se llevará a cabo el Jueves 9 de Noviembre en el horario de 17 hs. a 20 hs. en el Parque de Servicio – Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores.



### **11.2 Barreros**

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

### **11.3 Ventanillas polarizadas**

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, luneta trasera y ventanas traseras, está autorizado.

### **11.4 Equipamiento de los pilotos**

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA - Capítulo III) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo el evento.

### **11.5 Nivel de ruido**

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB (A).

### **11.6 Preparación del motor para el sellado del block**

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.

### **11.7 Abandonos en la etapa 2**

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2 deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

### **11.8 Quita de protector de carter**

Todos los vehículos deben tener sus protectores de carter (chapón) sacado para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferenciales, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.

### **11.9 Accesorios de seguridad**

Cada auto de competencia llevará un cartel con la señal "SOS" en rojo y en el reverso una señal "OK" en verde, que mida por lo menos 42 cms. x 29,7 cms. (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes.

Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante. Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando estén sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional - Art. 253.6.1)



### 11.10 Precintado y Marcado

Después de las Verificaciones Técnicas previas al Rally, cualquier cambio de componente Precintado, debe ser notificado por el competidor a los Delegados Técnicos, Esta notificación debe recibirse antes del cambio de la parte o el conjunto.

### 11.11 Protección delantera

El uso de protección delantera, en conformidad con el Art. 900-e2, del Art. 261 del Anexo J (Rally 2), está autorizado.

## 12. OTROS PROCEDIMIENTOS

### 12.1 Shakedown

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo el Viernes 10 de Noviembre a partir de las 12:30 hs., conforme Art. 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato. Se utilizará el mismo trazado de la PE5/8/11 – BALNEARIO PIEDRA PINTADA / PARADOR DON POGGI, desde el km. 0,90 hasta el km.3,80 del Especial, distancia 2,90 Kms. Se establece un máximo de 3 pasadas cronometradas por vehículo. Para poder realizar el Shakedown, las tripulaciones deben tener visible en el parabrisas de sus autos, el adhesivo OK que demuestra haber cumplido con la Verificación Técnica Previa.

### 12.2 Largada promocional

El día Viernes 10 de Noviembre se llevará a cabo la largada promocional del rally, en la rampa de largada ubicada en el Teatro Griego de Villa Dolores. Los autos se presentarán en el Parque de Largada a partir de las 19:00 hs. y podrán ser ingresados por un miembro del equipo. El horario de cierre del Parque será a las 20:30 hs. La partida de la primer tripulación desde la rampa tendrá lugar a las 21:00 hs.

### 12.3 Largada efectiva

La largada efectiva de la prueba se producirá desde el Parque de Servicio en el CHO.

### 12.4 Sistema de largada en tramos cronometrados

La largada en los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cms. de la línea de largada detectará las falsas largadas.

### 12.5 Orden de largada e intervalos

Será de aplicación el Art. 41 del Reglamento Deportivo.



## **12.6 Procedimiento de llegada - Final del rally**

El rally terminará en el control horario CH11A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado. Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia de premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la verificación técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento.

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.

Los autos que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a su liberación.

## **12.7 Controles horarios permitidos presentar con adelanto**

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH5E y CH11A.

## **12.8 Parque de Servicio. Ubicación y restricciones**

El Parque de Servicio estará en el predio del Centro Cívico y Teatro Griego de Villa Dolores. Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador. Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba. No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

## **12.9 Parque Cerrado de Reagrupamiento Nocturno. Ubicación**

El Parque Cerrado de Reagrupamiento Nocturno estará ubicado en el predio del Parque de la Vida de Villa Dolores.

## **12.10 Hora oficial**

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

## **12.11 Re largada luego del abandono en la etapa 1**

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno.

Serán de aplicación los Art. 54 y 55 del Reglamento Deportivo 2023.

El formulario de Abandono Definitivo se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes de las 18:30 hs. del día Sábado 11 de Noviembre.



### 12.12 Power Stage.

La Prueba Especial 10, Conlara - Lafinur (II), será disputada con la condición de Power Stage. Será de aplicación el Art. 50 del Reglamento Deportivo.

### 12.13 Chicanas y desvíos

Las chicanas y desvíos de caminos estarán marcadas según su dirección en el Libro de Rutas. Para la construcción de las chicanas se tendrá en cuenta lo indicado en el Anexo III del Reglamento Deportivo 2023. Ningún elemento formante de éstas podrá ser movido o derribado por el vehículo, las sanciones a aplicar tendrán como referencia las expresadas por el Art. 10.5 del Reglamento Deportivo 2023. Los Comisarios Deportivos podrán aplicar a su criterio modificaciones a estas sanciones según cada caso particular.

### 12.14 Sistema SIRIUS - GPS

El Sistema GPS será utilizado durante los reconocimientos y la competencia. Las tripulaciones deberán atenerse a las instrucciones de los Manuales de instalación y uso del Sistema de Seguimiento SIRIUS, los cuáles están disponibles en la página de Rally Argentino:

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRallyManualdeinstalacion.pdf>

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-ManualdeUsuario.pdf>

y en la página de la CDA:

<https://www.cdaaca.org.ar/Reglamentos.aspx?Cald=7>

Estas instrucciones deben ser consideradas como parte integral de este reglamento Particular. Es responsabilidad de las tripulaciones mantener el equipo en funcionamiento, y su correcta instalación, si por alguna razón se detecta que el equipo es desconectado por alguna tripulación la misma podrá ser sancionada por las Autoridades de la Prueba.

Si por alguna razón se comprueba el uso de manera negligente del sistema SIRIUS por parte de alguna tripulación, la actitud mencionada, será sancionada por los Comisarios Deportivos. La entrega de equipos y la hora límite para su devolución, están indicadas en el Art. 3 – Programa.

## 14. PREMIOS

### 14.1 Listado de copas

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

#### Clasificación por clases

1º al 3º puesto

#### Copa Senior

1º al 3º puesto



### **RC2 Copa Héctor "Letín" Cancio**

1º al 3º puesto Clase RC2

### **Power Stage RCMR**

1º puesto del Power Stage Clase RCMR

### **Trofeo "Pirelli" RC3**

Equipo ganador de la Clase RC4

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales.

## **15. VERIFICACION TECNICA FINAL - PROTESTAS**

### **15.1 Verificación técnica final**

La verificación técnica final tendrá lugar en el Autódromo de Villa Dolores.

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final

### **15.2 Aranceles para formular una protesta**

Campeonato Argentino: \$ 197. 900.-

### **15.3 Monto de la apelación**

Monto de la apelación ante la CDA del ACA: \$ 197.900.-





## ANEXO 1. ITINERARIO

### SHAKEDOWN

INICIO (Shakedown)		VIERNES 10 DE NOVIEMBRE DE 2023			
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado Paso 1° auto
SP VILLA DOLORES - Parque de Servicios - <b>SALIDA</b>					
<b>RZ</b>	<b>VILLA DOLORES</b>		0,20		
<b>0</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(2,90)	(14,29)	(17,39)	
	SH		6,59	6,59	
	<b>SH SHAKEDOWN</b>	<b>2,90</b>			<b>12:30</b>
	SP VILLA DOLORES - Parque de Servicios - <b>INGRESO</b>		7,90	10,80	
<b>Totales Shakedown</b>		<b>2,90</b>	<b>14,49</b>	<b>17,39</b>	

**SHAKEDOWN**

		VIERNES 10 DE NOVIEMBRE DE 2023			
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado Paso 1° auto
	RAMPA DE LARGADA - TEATRO GRIEGO DE VILLA DOLORES				<b>21:00</b>

**RAMPA**



## CRONOGRAMA DIA 1

INICIO (Sección 1)		SABADO 11 DE NOVIEMBRE DE 2023					
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto	
0	VILLA DOLORES - Parque de Servicio - <b>SALIDA</b>						8:00
<b>RZ 1</b>	<b>VILLA DOLORES</b>		(0,20)				
1	Km hasta siguiente reabastecimiento	(35,22)	(56,27)	(91,49)			
			45,06	45,06	1:10		9:10
<b>PE 1</b>	<b>MINA CLAVERO - CIENAGA DE ALLENDE (I)</b>	<b>11,50</b>					<b>9:13</b>
2			0,87	12,37	0:20		9:33
<b>PE 2</b>	<b>CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (I)</b>	<b>23,72</b>					<b>9:36</b>
2A	VILLA DOLORES - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		10,14	33,86	0:45		10:21
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:25</b>		
2B	VILLA DOLORES - P. Cerrado - <b>SALIDA</b> / P. Servicio - <b>INGRESO</b>						10:21
<b>FLEXI SERVICE A - VILLA DOLORES CENTRO CIVICO</b>		<b>(35,22)</b>	<b>(56,07)</b>	<b>(91,29)</b>	<b>0:40</b>		
2C	VILLA DOLORES - P. Servicio - <b>SALIDA</b> / Reagrupamiento - <b>INGRESO</b>						11:01
<b>REAGRUPAMIENTO</b>					<b>MAX: 0:40</b>		

SECCION 1

INICIO (Sección 2)		SABADO 11 DE NOVIEMBRE DE 2023					
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto	
2D	VILLA DOLORES - Reagrupamiento - <b>SALIDA</b>						11:41
<b>RZ 2</b>	<b>VILLA DOLORES</b>		(0,20)				
3	Km hasta siguiente reabastecimiento	(35,22)	(55,83)	(91,05)			
			45,06	45,06	1:10		12:51
<b>PE 3</b>	<b>MINA CLAVERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)</b>	<b>11,50</b>					<b>12:54</b>
4			0,87	12,37	0:20		13:14
<b>PE 4</b>	<b>CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)</b>	<b>23,72</b>					<b>13:17</b>
<b>RZ 3</b>	<b>VILLA DOLORES</b>		(9,90)				
5	Km hasta siguiente reabastecimiento	(5,00)	(22,30)	(27,30)			
			15,40	39,12	0:50		14:07
<b>PE 5</b>	<b>PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (I)</b>	<b>5,00</b>					<b>14:10</b>
5A	VILLA DOLORES - Zona Técnica - <b>INGRESO</b>		6,70	11,70	0:20		14:30
5B	VILLA DOLORES - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>				0:10		14:40
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:45</b>		
5C	VILLA DOLORES - P. Cerrado - <b>SALIDA</b> / P. Servicio - <b>INGRESO</b>						14:40
<b>FLEXI SERVICE B - VILLA DOLORES CENTRO CIVICO</b>		<b>(40,22)</b>	<b>(78,20)</b>	<b>(118,42)</b>	<b>1:00</b>		
5D	VILLA DOLORES - P. Servicio - <b>SALIDA</b>						15:40
5E	VILLA DOLORES - P. Cerrado - <b>INGRESO</b>		0,27	0,27	0:05		15:45
CH 5E NO PENALIZA ADELANTO							
<b>Totales Sábado</b>		<b>75,44</b>	<b>134,27</b>	<b>209,71</b>			

SECCION 2



## CRONOGRAMA DIA 2

INICIO (Sección 3)		DOMINGO 12 DE NOVIEMBRE DE 2023				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
5F	VILLA DOLORES - P. Cerrado - <b>SALIDA</b>					7:30
5G	VILLA DOLORES - P. Servicio - <b>INGRESO</b>		0,14	0,14	0:05	7:35
<b>SERVICE C - VILLA DOLORES CENTRO CIVICO</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,41)</b>	<b>(0,41)</b>	<b>0:25</b>	
5H	VILLA DOLORES - Parque Servicio - <b>SALIDA</b>					8:00
<b>RZ</b>	<b>VILLA DOLORES</b>		(0,20)			
<b>4</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(26,31)	(53,72)	(80,03)		
6			5,52	5,52	0:20	8:20
<b>PE 6</b>	<b>SAN PEDRO (I)</b>	<b>11,06</b>				<b>8:23</b>
7			23,64	34,70	0:50	9:13
<b>PE 7</b>	<b>CONLARA - LAFINUR (I)</b>	<b>15,25</b>				<b>9:16</b>
<b>RZ</b>	<b>VILLA DOLORES</b>		(24,56)			
<b>5</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(5,00)	(12,40)	(17,40)		
8			30,06	45,31	1:05	10:21
<b>PE 8</b>	<b>PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (II)</b>	<b>5,00</b>				<b>10:24</b>
8A	VILLA DOLORES - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		6,70	11,70	0:20	10:44
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:25</b>	
8B	VILLA DOLORES - P. Cerrado - <b>SALIDA</b> / P. Servicio - <b>INGRESO</b>					10:44
<b>FLEXI SERVICE D - VILLA DOLORES CENTRO CIVICO</b>		<b>(31,31)</b>	<b>(65,92)</b>	<b>(97,23)</b>	<b>0:40</b>	
8C	VILLA DOLORES - P. Servicio - <b>SALIDA</b> / Reagrupamiento - <b>INGRESO</b>					11:24
<b>REAGRUPAMIENTO</b>					<b>MAX: 0:40</b>	

SECCION 3

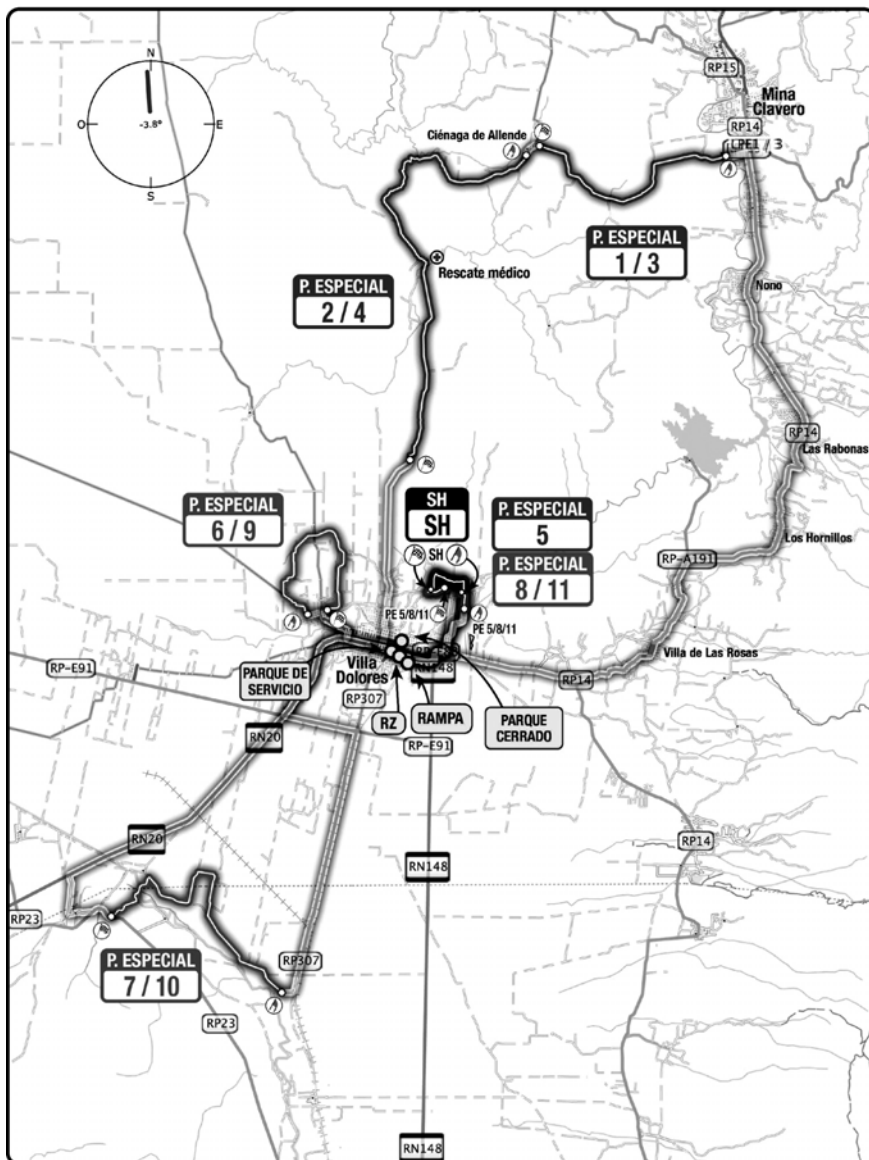
INICIO (Sección 4)		DOMINGO 12 DE NOVIEMBRE DE 2023				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
8D	VILLA DOLORES - Reagrupamiento - <b>SALIDA</b>					12:04
<b>RZ</b>	<b>VILLA DOLORES</b>		(0,20)			
<b>6</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(26,31)	(53,72)	(80,03)		
9			5,52	5,52	0:20	12:24
<b>PE 9</b>	<b>SAN PEDRO (II)</b>	<b>11,06</b>				<b>12:27</b>
10			23,64	34,70	0:50	13:17
<b>PE 10</b>	<b>CONLARA - LAFINUR (II) - ( Power Stage )</b>	<b>15,25</b>				<b>13:20</b>
<b>RZ</b>	<b>VILLA DOLORES</b>		(24,56)			
<b>7</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(5,00)	(12,40)	(17,40)		
11			30,06	45,31	1:05	14:25
<b>PE 11</b>	<b>PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (III)</b>	<b>5,00</b>				<b>14:28</b>
11A	VILLA DOLORES - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		6,70	11,70	0:20	14:48
CH 11A NO PENALIZA ADELANTO						
<b>Totales Domingo</b>		<b>31,31</b>	<b>65,92</b>	<b>97,23</b>		

SECCION 4

### TOTALES DEL RALLY

	PE	ENLACES	TOTAL	% PE
Totales Sábado	75,44	134,27	209,71	35,97
Totales Domingo	62,62	131,84	194,46	32,20
<b>TOTALES 11 PE</b>	<b>138,06</b>	<b>266,11</b>	<b>404,17</b>	<b>34,15</b>

**MAPA GENERAL**





## ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

**Jueves 9 de Noviembre de 2023**

**12:00 a 18:00 hs.**

<b>PE 6/9</b>	SAN PEDRO	2 pasadas
<b>PE 7/10</b>	CONLARA - LAFINUR	2 pasadas
<b>PE 5/8/11</b>	PIEDRA PINTADA – PARADOR DON POGGI	2 pasadas

**Viernes 10 de Noviembre de 2023**

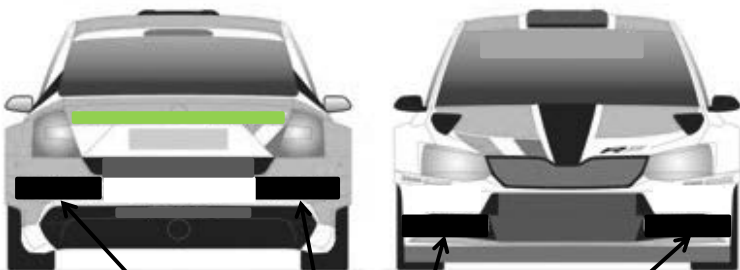
**8:00 a 13:00 hs.**

<b>PE 1/3</b>	MINA CLAVERO – CIENAGA DE ALLENDE	2 pasadas
<b>PE 2/4</b>	CIENAGA DE ALLENDE – VILLA SARMIENTO	2 pasadas

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
<b>PE 1/3</b>		
<b>PE 2/4</b>		
<b>PE 5/8/11</b>		
<b>PE 6/9</b>		
<b>PE 7/10</b>		



**ANEXO 3. NUMEROS DE COMPETICION Y PUBLICIDAD**





## ANEXO 4. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

### Campeonato Argentino

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de pilotos.

#### Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los siguientes estándares de la FIA

- \* 8858-2002 u 8858-2010 (Lista técnica N° 41)
- \* 8859-2015 (Lista técnica N° 49)
- \* 8860-2004 u 8860-2010 (Lista técnica N° 33), o
- \* 8860-2018 u 8860-2018-ABP (Lista técnica N° 69)

Los pilotos y/o navegantes que usen cascos integrales, deben comunicarse con el Responsable Médico del rally para realizar una prueba antes del inicio del evento.

Esta prueba se describe en el Anexo L, Capítulo 3 Art. 1.3

#### Sistema frontal de sujeción de la cabeza (FHR), Anexo L, Capítulo III, Art. 3

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobadas por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA. Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista Técnica N° 29. Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3

#### Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los conductores y copilotos deben usar buzos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, capucha, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N° 27) u 8856-2018 (Lista técnica N° 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también Art. 53.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally.

#### Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante los rallies.

\* Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.

\* Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.



### **Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**

El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, se puede verificar antes del comienzo.

### **Links relacionados**

Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>





## ANEXO 5. FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO

### Formulario de Abandono Definitivo

Sr. DIRECTOR DE LA PRUEBA

Presente

Conforme a lo establecido en el Art. 54.1 del Reglamento Deportivo del Rally Argentino, informo el ABANDONO DEFINITIVO DEL RALLY DE VILLA DOLORES 2023.

AUTO Nº: .....

TRIPULACION: .....

CLASE: .....

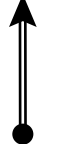











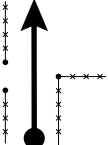
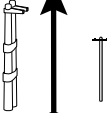




FIRMA: .....

ACLARACION: .....

# Símbolos Road Book

	Control Horario		Atención, angosto
	Largada de prueba especial		Señal de celular
			Sin señal
	Final de prueba especial		Lomada sobre asfalto
			Lomada sobre tierra
	Stop		Vado con agua
			Vado seco
	Rescate Médico		Corte con agua
			Corte Seco
	Ingresa a Asfalto		Ingresa a Tierra
	Atención		Cartel rutero
	Peligro		Inicio doble circulación autos de carrera
	Peligro extremo		Fin doble circulación

# Símbolos Road Book

	Línea Doble = Asfalto		Línea fina = Tierra
	Alcantarilla <i>Drain</i>		Casas
	Puente <i>Bridge</i>		Escuela
	Guardaguanado		Iglesia o capilla
	Tranquera		Piedra
	Vías ferrocarril		Pirca
	Alambrado		Postes de electricidad
	Arbol		Refugio
	Cementerio		Estaciones de servicio

1	CH	0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		14	PÁGINA	6
		1 MINA CLAVERO			ETAPA	1
2	HORAS ESPECIALES		11		SECCIÓN	1
		DISTANCIA PAR	ENLACE	11	DISTANCIA TOTAL	45,06
			45,06	15	TIEMPO OTORGADO	1:10
					PROMEDIO	38,67
						10
		DISTANCIA	DIRECCION	INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
		TOTAL	PARCIAL			
			31	GNC		
		41,40	1,10			3,66
3			32	(1) hacia LPE 1/3		16
	4	43,48	2,08	7		1,58
			33	RETORNO POR RUTA 14		
		43,62	0,14	MINA CLAVERO CARLOS PAZ CORDOBA		1,44
			34	Por Av. Alonzo Rosel		
		44,04	0,42			1,02
			35	TIERRA		
		44,70	0,66			0,36
	5		36	LARGADA: +0,02		
		45,06	0,36	PASO A AUTO HORA: 1 9:10 - - G.P.S. 31 44,747s/65 00,930w		0,00
				6		

1 Control horario y nombre del lugar de inicio del sector.

2 Control horario y nombre del lugar de fin del sector.

3 Columna de distancia total progresiva.

4 Columna de distancias parciales del sector.

5 Número de figura.

6 Línea gruesa indica tierra.

7 Doble línea indica pavimento.

8 Columna de información.

9 Columna de dirección.

10 Promedio del sector.

11 Distancia del sector.

12 Etapa de carrera.

13 Número de sección.

14 Número de página.

15 Tiempo otorgado.

16 Distancia total regresiva.

LPE	5	PIEDRA PINTADA				PAGINA	41
CH	5a	VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO				ETAPA	1
PRUEBAS ESPECIALES		<b>PIEDRA PINTADA - PARADOR DON PO 2 (I)</b>				SECCION	2
1	5	DISTANCIA PE	5,00	ENLACE	6,70	DISTANCIA TOTAL	11,70
						TIEMPO OTORGADO	0:20
						PROMEDIO	35,10
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
		1					
0,00	0,00		5,00	En poste de tranquera pintado con letra "B"		11,70	
		2		(1) Balneario Piedra Pintada			11,12
0,58	0,58		4,42				
		3		i ! PAVIMENTO			
0,80	0,22		4,20	Cruza vado sobre río		10,90	
		4		i ! TIERRA			
0,90	0,10		4,10			10,80	
		5					
1,47	0,57		3,53			10,23	
		6					
2,50	1,03		2,50			9,20	

1 Número de prueba especial.

2 Nombre de la prueba especial.

3 Distancia de la prueba especial.

4 La ausencia de línea divisoria indica próxima referencia a menos de 200 metros.

5 Próxima referencia a menos de 200m.

CH

PS VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXIII

CH

PL VILLA DOLORES - PARQUE DE LARGADA - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

0,27

DISTANCIA TOTAL

0,27

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

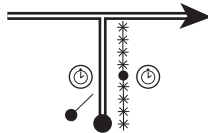
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

0,00

0,00

1



PS

PASO 1° AUTO

HORA

HORA

G.P.S. (31 56.933s / 65 10.854w)

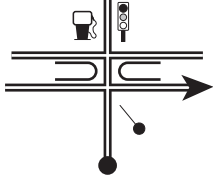
Salida Parque de Servicios  
Por Déan Funes

0,27

0,22

0,22

2



YPF

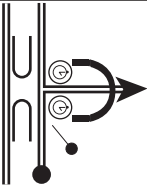
Por Av. San Martín

0,05

0,27

0,05

3



Ingreso Parque Previo  
de Largada  
Estacionamiento  
de Teatro Griego

0,00





# Etapa 1



Villa Dolores  
GOBIERNO DE LA CIUDAD







CH	0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		PAGINA 1													
	CH	1 MINA CLAVERO		ETAPA 1												
PRUEBAS ESPECIALES			SECCION 1													
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO										
			<b>45,06</b>	<b>45,06</b>	<b>1:10</b>	<b>38,62</b>										
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA										
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><th colspan="4">PASO 1° AUTO</th></tr> <tr><td>0</td><td>8:00</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td colspan="2">HORA</td><td colspan="2">HORA</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>G.P.S. (31 56.933s / 65 10.854w)</p> <p>Salida Parque de Servicios En poste de alabrado pintado con letra "M" Por Déan Funes</p> </div>	PASO 1° AUTO				0	8:00	-	-	HORA		HORA		45,06
PASO 1° AUTO																
0	8:00	-	-													
HORA		HORA														
0,20	0,20	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <p>(1) Reabastecimiento</p> <p>GPS: 31 57.005s / 65 10.921w</p> </div>	44,86												
0,28	0,08	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>Por Av. San Martín</p> </div>	44,78												
0,50	0,22	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	44,56												
1,24	0,74	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <p>PUMA</p> </div>	43,82												
1,47	0,23	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	43,59												

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

2

CH

1 MINA CLAVERO

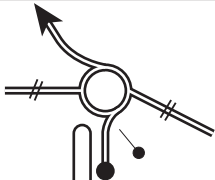

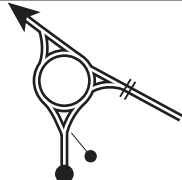

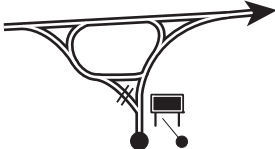

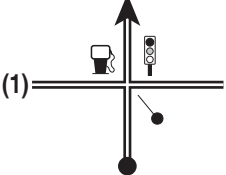

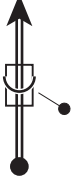

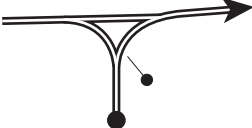
ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,93	0,46		POR RUTA 	43,13
2,22	0,29		POR RUTA 	42,84
2,65	0,43			42,41
3,18	0,53		 DAPSA - SUMI (1) hacia LPE 5	41,88
4,46	1,28			40,60
9,20	4,74			35,86

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA  
3

CH

1 MINA CLAVERO

ETAPA  
1SECCION  
1

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

45,06

45,06

1:10

38,62

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

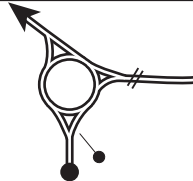
TOTAL

PARCIAL

13

9,56

0,36



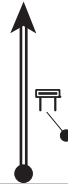
POR RUTA 14

35,50

14

10,20

0,64



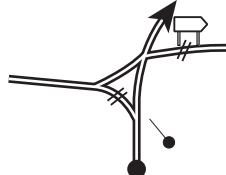
VILLA LAS ROSAS

34,86

15

13,48

3,28



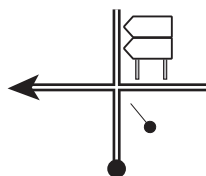
MINA CLAVERO

31,58

16

13,62

0,14



MINA CLAVERO

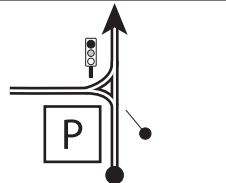
CORDOBA

31,44

17

14,24

0,62

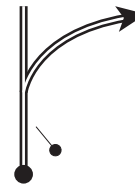


30,82

18

14,35

0,11



30,71

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

4

CH

1 MINA CLAVERO


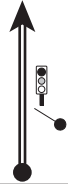
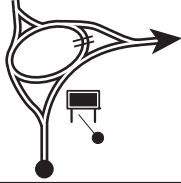





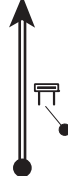

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,74	1,39			29,32
18,19	2,45			26,87
18,80	0,61			26,26
25,72	6,92			19,34
28,04	2,32			17,02
31,60	3,56			13,46

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

45,06

45,06

1:10

38,62

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA REGRESIVA

19

20

21

22

23

24

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

5

CH

1 MINA CLAVERO

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

45,06

45,06

1:10

38,62

DISTANCIA




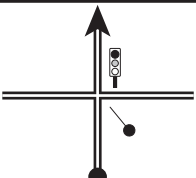
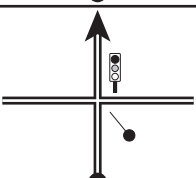
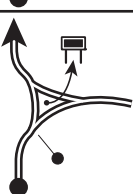
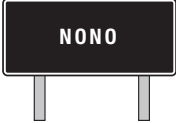
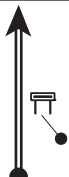

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
32,77	1,17			12,29
36,54	3,77			8,52
37,15	0,61			7,91
37,35	0,20			7,71
37,90	0,55			7,16
40,30	2,40			4,76

CH

0 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

6

CH

1 MINA CLAVERO

ETAPA

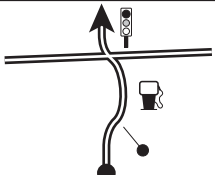

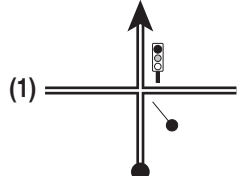
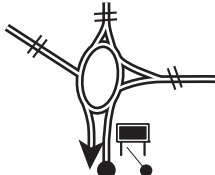

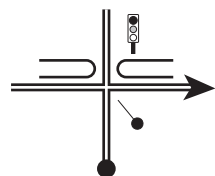


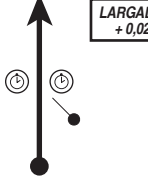

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

1

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	<b>45,06</b>	<b>45,06</b>	<b>1:10</b>	<b>38,62</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA																
TOTAL	PARCIAL																			
41,40	1,10		 GNC	3,66																
43,48	2,08		(1) hacia LPE 1/3	1,58																
43,62	0,14		RETORNO POR RUTA <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14</span> 	1,44																
44,04	0,42		Por Av. Alonzo Rosel	1,02																
44,70	0,66			0,36																
45,06	0,36		 <table border="1" style="margin-left: 10px;"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>HORA</td> <td>-</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>9:10</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 81 44.747s/65 00.930w</td> </tr> </table>	PASO 1° AUTO				1	HORA	-	HORA		<b>9:10</b>			G.P.S. 81 44.747s/65 00.930w				0,00
PASO 1° AUTO																				
1	HORA	-	HORA																	
	<b>9:10</b>																			
G.P.S. 81 44.747s/65 00.930w																				

LARGADA:  
+ 0,02

CH

LPE  
CH

1 MINA CLAVERO

2 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA  
7

ETAPA  
1

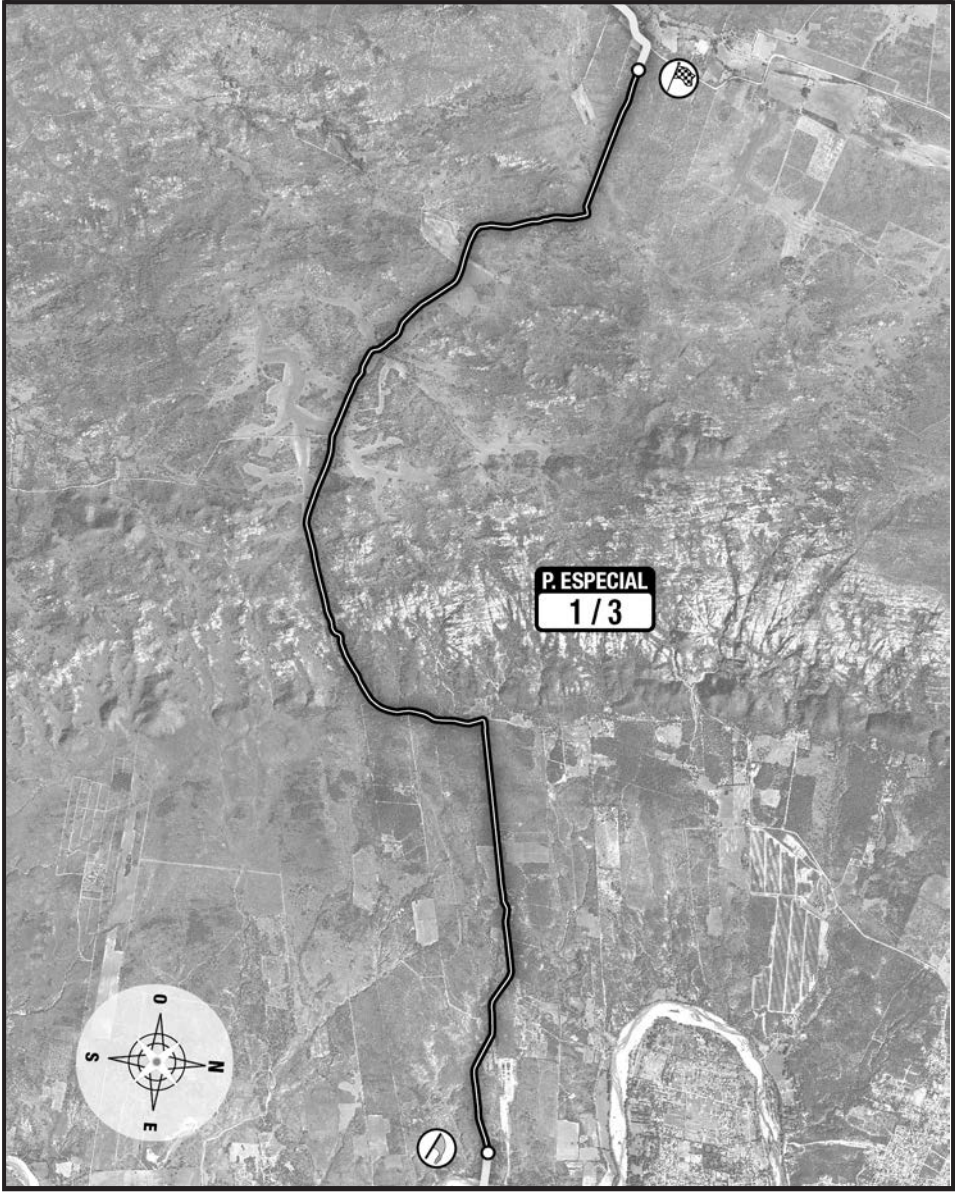
SECCION  
1

PRUEBAS ESPECIALES

### MINA CLAVERO - CIENAGA DE ALLENDE (I)

1

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>11,50</b>	<b>0,87</b>	<b>12,37</b>	<b>00:20</b>	<b>37,11</b>





Notas

Fecha

LPE	1 MINA CLAVERO					PAGINA	
	2 CIENAGA DE ALLENDE					9	
CH	2 CIENAGA DE ALLENDE					ETAPA	
						1	
PRUEBAS ESPECIALES		MINA CLAVERO - CIENAGA DE ALLENDE (I)				SECCION	
1		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		11,50	0,87	12,37	00:20	37,11	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00				 <b>PASO 1° AUTO</b> <b>1</b> <b>9:13</b> - - <small>HORA HORA</small> <b>G.P.S.</b> 31 44.746s/65 00.941w <b>LPE</b>	En tacho pintado con letra "B"	12,37
1,10	1,10						11,27
3,59	2,49						8,78
4,65	1,06						7,72
6,40	1,75					Por Ambos Lados	5,97
6,95	0,55						5,42

LPE	1 MINA CLAVERO		PAGINA 10									
	CH	2 CIENAGA DE ALLENDE		ETAPA 1								
PRUEBAS ESPECIALES		MINA CLAVERO - CIENAGA DE ALLENDE (I)			SECCION 1							
1		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO						
		11,50	0,87	12,37	00:20	37,11						
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA						
TOTAL	PARCIAL											
7,90	0,95					4,47						
8,85	0,95					3,52						
11,50	2,65			<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>FPE G.P.S. 31 44.498s/65 06.570w</p>		1	-	0,87				
1	-											
11,74	0,24			<p><b>STOP</b> G.P.S. 31 44.467s / 65 06.715w</p>		0,63						
12,37	0,63	<p>LARGADA: + 0,01</p>		<table border="1"> <tr> <th colspan="3">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>HORA 9:33</td> <td>HORA -</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 31 44.720s/65 06.967w</p> <p>En tranquera pintada con letra "M"</p>		PASO 1° AUTO			2	HORA 9:33	HORA -	0,00
PASO 1° AUTO												
2	HORA 9:33	HORA -										

LPE  
CH

2 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA  
11

2a VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
1

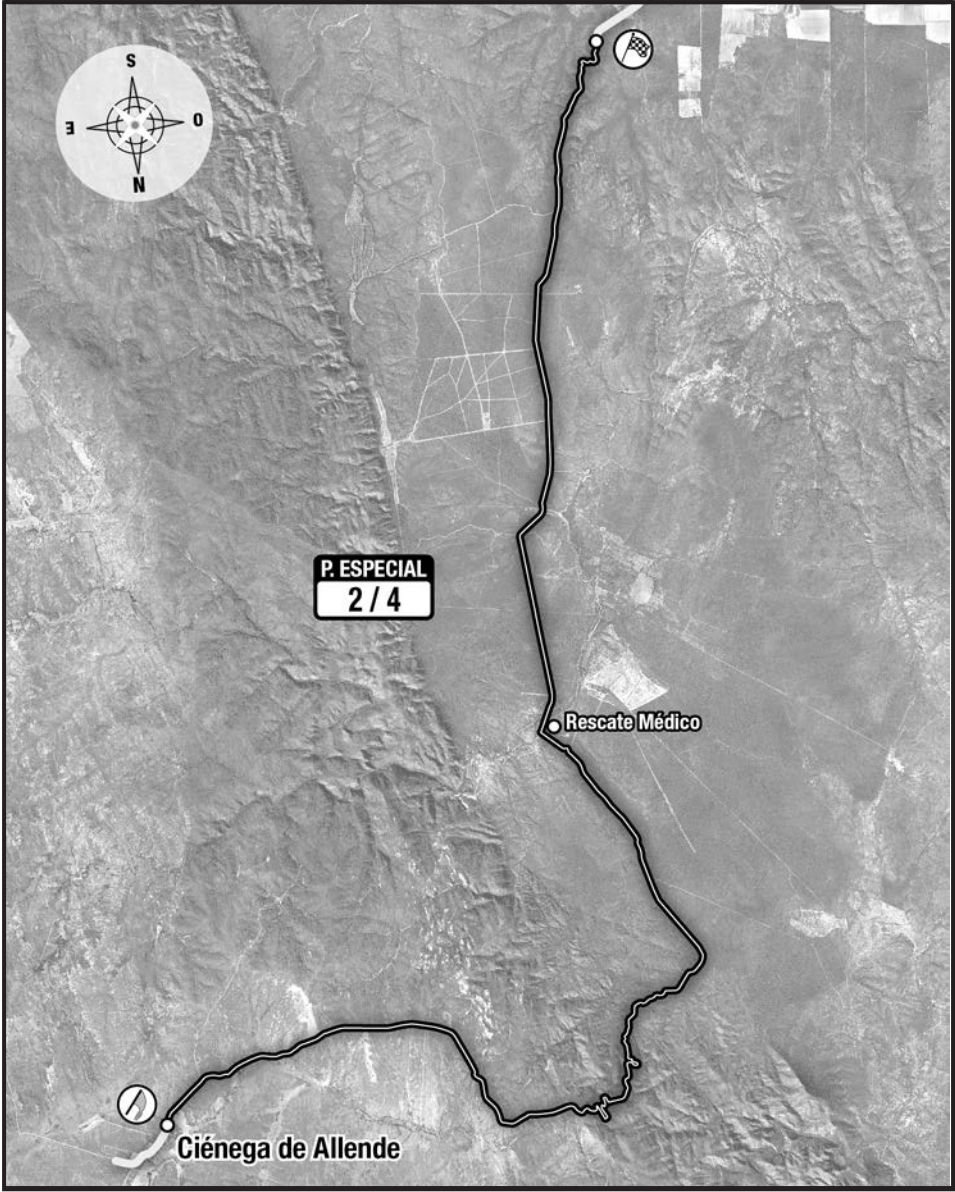
PRUEBAS ESPECIALES

**CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (I)**

SECCION  
1

2

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>23,72</b>	<b>10,14</b>	<b>33,86</b>	<b>0:45</b>	<b>45,15</b>





LPE  
CH

2 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA  
13

2a VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

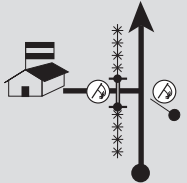
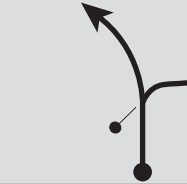
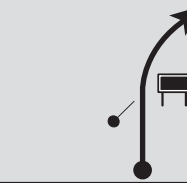

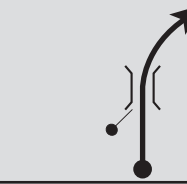
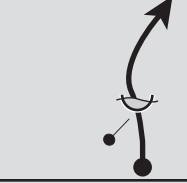

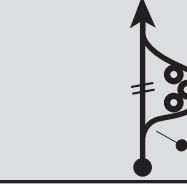
ETAPA  
1

PRUEBAS ESPECIALES **CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (I)**

SECCION  
1

2

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>23,72</b>	<b>10,14</b>	<b>33,86</b>	<b>0:45</b>	<b>45,15</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
0,00	0,00	<p>1</p>  <p>23,72</p>	<p><b>LPE</b></p> <p><b>PASO 1° AUTO</b></p> <table border="1"> <tr> <td><b>2</b></td> <td><b>9:36</b></td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 31 44.728s/65 06.969w</td> </tr> </table> <p>En poste pintado con letra "B"</p>	<b>2</b>	<b>9:36</b>	-	-	G.P.S. 31 44.728s/65 06.969w				33,86
<b>2</b>	<b>9:36</b>	-	-									
G.P.S. 31 44.728s/65 06.969w												
5,40	5,40	<p>2</p>  <p>18,32</p>		28,46								
6,25	0,85	<p>3</p>  <p>17,47</p>		27,61								
9,93	3,68	<p>4</p>  <p>13,79</p>		23,93								
12,85	2,92	<p>5</p>  <p>10,87</p>		21,01								
13,52	0,67	<p>6</p>  <p>10,20</p>	<p><b>! CHICANA 1</b></p> <p><b>VEEDOR</b></p> <p><b>SALE DE CAMINO</b></p>	20,34								

LPE	2	CIENAGA DE ALLENDE	PAGINA 14			
	CH	2a	VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO	ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (I)			SECCION 1	
2		DISTANCIA PE <b>23,72</b>	ENLACE <b>10,14</b>	DISTANCIA TOTAL <b>33,86</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>45,15</b>
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
13,98	0,46			<b>RESCATE MEDICO</b> GPS: 31 47.377s 65 09.997w		19,88
14,15	0,17					19,71
14,75	0,60					19,11
15,16	0,41					18,70
15,80	0,64			<b>! CHICANA</b> <b>VEEDOR</b> En poste de electricidad pintado		18,06
17,05	1,25					16,81

LPE  
CH

2 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA  
15

2a VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
1

PRUEBAS ESPECIALES **CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (I)**

SECCION  
1

2

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>23,72</b>	<b>10,14</b>	<b>33,86</b>	<b>0:45</b>	<b>45,15</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
18,70	1,65		<b>! CHICANA 3</b> <b>VEEDOR</b> En poste de tranquera pintado	15,16
19,76	1,06		<b>! CHICANA 4</b> <b>VEEDOR</b> En árbol pintado	14,10
23,72	3,96		<b>2</b> - <b>G.P.S.</b> 31 52.289s/65 10.493w En árbol pintado con letra "B"	10,14
24,20	0,48		<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> 31 52.460s / 65 10.652w En árbol pintado con letra "M"	9,66
29,50	5,30			4,36
29,97	0,47			3,89



LPE	2	CIENAGA DE ALLENDE	PAGINA <b>16</b>			
	CH	2a	VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO	ETAPA <b>1</b>		
PRUEBAS ESPECIALES		<b>CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (I)</b>			SECCION <b>1</b>	
<b>2</b>		DISTANCIA PE <b>23,72</b>	ENLACE <b>10,14</b>	DISTANCIA TOTAL <b>33,86</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>45,15</b>
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
30,27	0,30			<i>i</i> ! PAVIMENTO		3,59
30,65	0,38			 Zona de lomos x 500 metros		3,21
31,69	1,04					2,17
31,81	0,12			<i>i</i> ! TIERRA		2,05
32,00	0,19			Por Antonio Torres		1,86
32,10	0,10			<i>i</i> ! PAVIMENTO		1,76

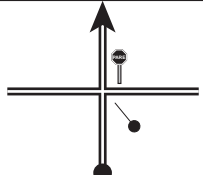

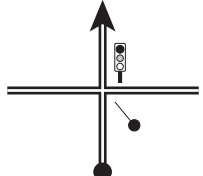
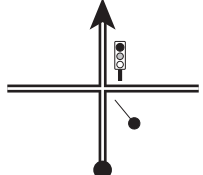
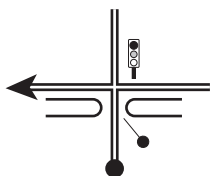
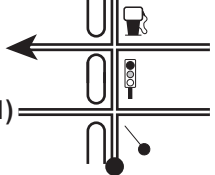

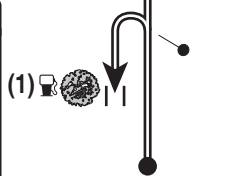



PRUEBAS ESPECIALES

**CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (I)**

2

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>23,72</b>	<b>10,14</b>	<b>33,86</b>	<b>0:45</b>	<b>45,15</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
32,30	0,20			1,56
32,44	0,14		Sigue por Italia	1,42
32,58	0,14			1,28
32,86	0,28		Por Av. San Martín	1,00
33,52	0,66		 YPF (1) hacia Parque de Servicio Por Déan Funes	0,34
33,62	0,10		 (1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w Gira en "U" ingresa a lavadero	0,24



LPE	2	CIENAGA DE ALLENDE	PAGINA		18						
	CH	2a	VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO	ETAPA		1					
PRUEBAS ESPECIALES			CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (I)			SECCION	1				
2		DISTANCIA PE	23,72	ENLACE	10,14	DISTANCIA TOTAL	33,86	TIEMPO OTORGADO	0:45	PROMEDIO	45,15
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL										
33,72	0,10			<i>i</i> ! TIERRA YPF Por Av. San Martín Ingreso Predio Parque de Servicio				0,14			
33,86	0,14			PASO 1° AUTO HORA 2a 10:21 - HORA - G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w Ingreso Parque de Servicio				0,00			

CH

2d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

19

CH

3 MINA CLAVERO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

45,06

45,06

1:10

38,62

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

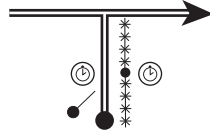
TOTAL

PARCIAL

1

0,00

0,00



PASO 1° AUTO

2d 11:41

HORA

-

HORA

-

G.P.S. 31 56.933s / 65 10.854w

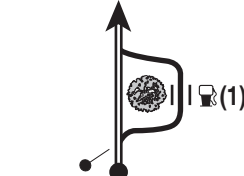
Salida Reagrupamiento  
En poste de alambado  
pintado con letra "M"  
Por Déan Funes

45,06

2

0,20

0,20



(1) Reabastecimiento

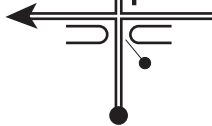
GPS: 31 57.005s / 65 10.921w

44,86

3

0,28

0,08



Por Av. San Martín

44,78

4

0,50

0,22

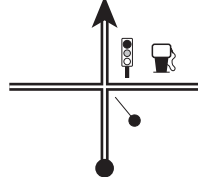


44,56

5

1,24

0,74



PUMA

43,82

6

1,47

0,23



43,59

CH

2d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

20

CH

3 MINA CLAVERO

ETAPA

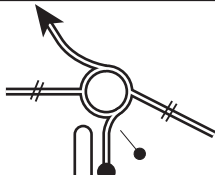

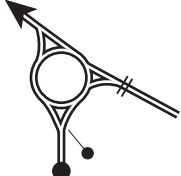


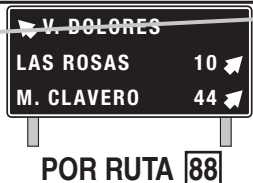

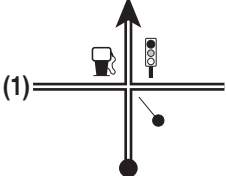



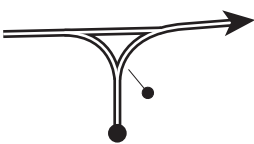
1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>45,06</b>	DISTANCIA TOTAL <b>45,06</b>	TIEMPO OTORGADO <b>1:10</b>	PROMEDIO <b>38,62</b>
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,93	0,46		POR RUTA 	43,13
2,22	0,29		POR RUTA 	42,84
2,65	0,43		 POR RUTA 	42,41
3,18	0,53		 DAPSA - SUMI (1) hacia LPE 5	41,88
4,46	1,28			40,60
9,20	4,74			35,86

CH

2d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

21

CH

3 MINA CLAVERO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

45,06

45,06

1:10

38,62

DISTANCIA


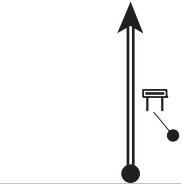
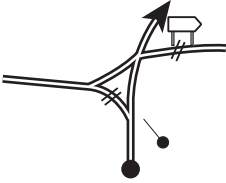
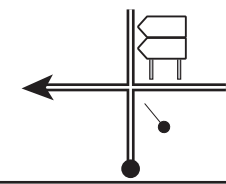
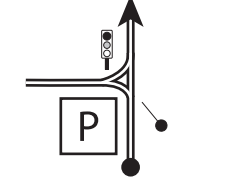

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

9,56	0,36	13		POR RUTA 14	35,50
10,20	0,64	14		VILLA LAS ROSAS	34,86
13,48	3,28	15		MINA CLAVERO	31,58
13,62	0,14	16		MINA CLAVERO CORDOBA	31,44
14,24	0,62	17			30,82
14,35	0,11	18			30,71

CH

2d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

22

CH

3 MINA CLAVERO

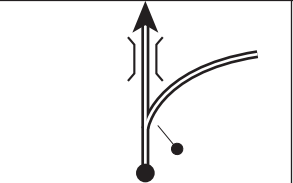
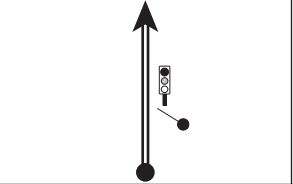


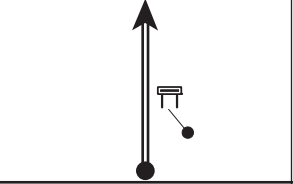

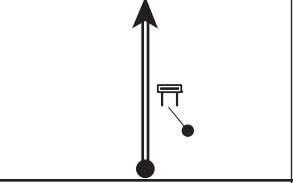

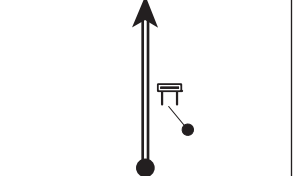

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

2

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,74	1,39			29,32
18,19	2,45			26,87
18,80	0,61			26,26
25,72	6,92			19,34
28,04	2,32			17,02
31,60	3,56			13,46

CH

2d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

23

CH

3 MINA CLAVERO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

45,06

45,06

1:10

38,62

DISTANCIA




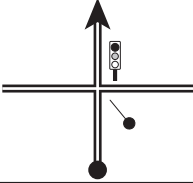
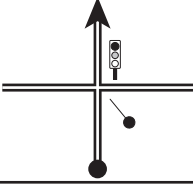
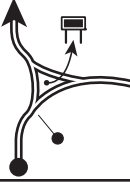
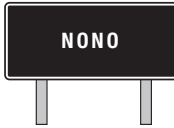
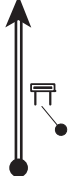

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
32,77	1,17			12,29
36,54	3,77			8,52
37,15	0,61			7,91
37,35	0,20			7,71
37,90	0,55			7,16
40,30	2,40			4,76



CH

2d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

24

CH

3 MINA CLAVERO

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION

2

DISTANCIA		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			<b>45,06</b>	<b>45,06</b>	<b>1:10</b>	<b>38,62</b>
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
41,40	1,10					3,66
43,48	2,08			(1) hacia LPE 1/3		1,58
43,62	0,14			RETORNO POR RUTA <b>14</b> 		1,44
44,04	0,42			Por Av. Alonzo Rosel		1,02
44,70	0,66					0,36
45,06	0,36			LARGADA: + 0,02 		0,00
				<b>PASO 1° AUTO</b> <b>3</b> HORA <b>12:51</b> - HORA - G.P.S. 01 44.747s/65 00.930w CH		

LPE

3 MINA CLAVERO

PAGINA  
**25**

CH

4 CIENAGA DE ALLENDE

ETAPA  
**1**

PRUEBAS ESPECIALES

### MINA CLAVERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)

SECCION  
**2**

**3**

DISTANCIA PE

**11,50**

ENLACE

**0,87**

DISTANCIA TOTAL

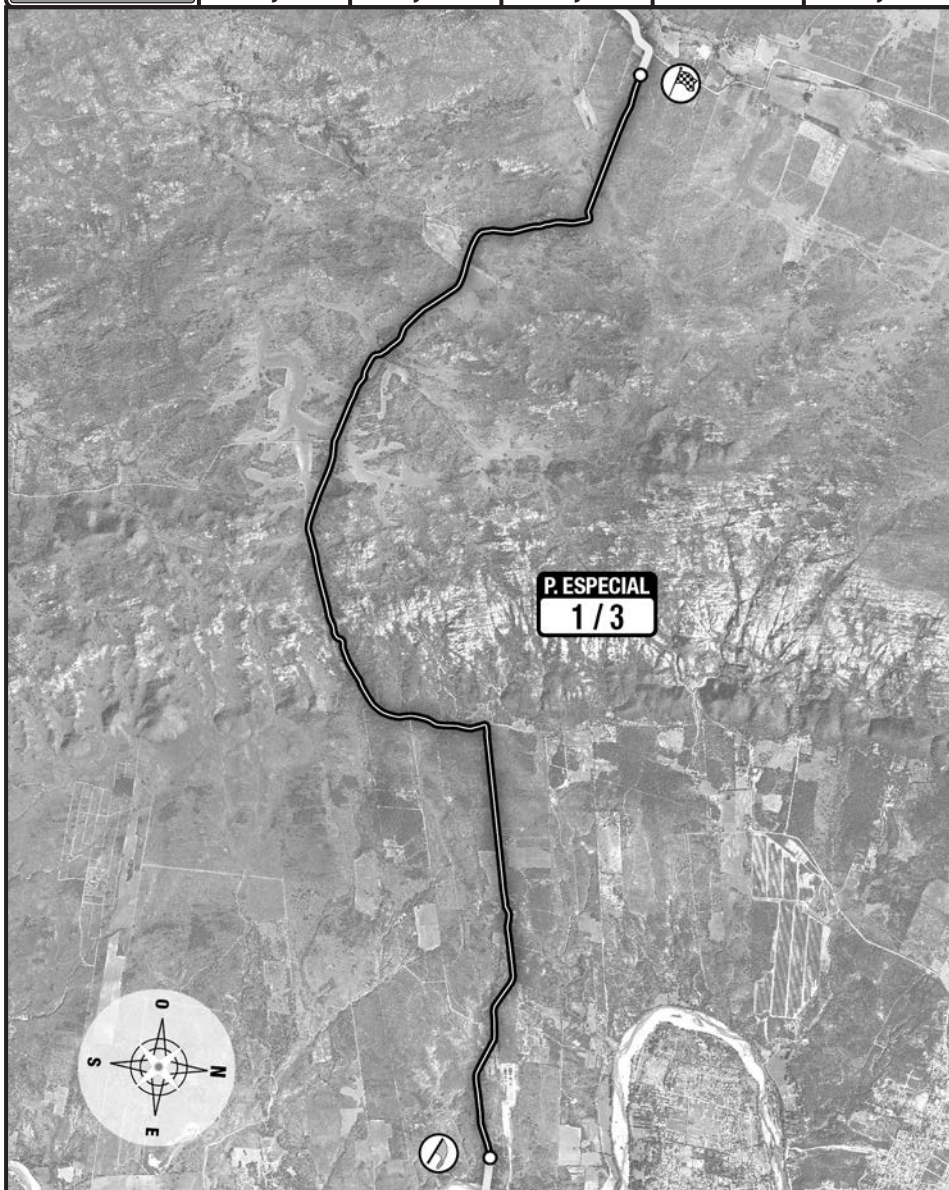
**12,37**

TIEMPO OTORGADO

**00:20**

PROMEDIO

**37,11**





LPE  
CH

3 MINA CLAVERO  
4 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA  
**27**  
ETAPA  
**1**  
SECCION  
**2**

**PRUEBAS ESPECIALES MINA CLAVERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)**

**3**

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>11,50</b>	<b>0,87</b>	<b>12,37</b>	<b>00:20</b>	<b>37,11</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		 <b>3</b> <b>12:54</b> - - <small>HORA HORA HORA</small> <b>G.P.S.</b> 31 44.746s/65 00.941w <b>LPE</b>	12,37
1,10	1,10			11,27
3,59	2,49			8,78
4,65	1,06			7,72
6,40	1,75		Por Ambos Lados	5,97
6,95	0,55			5,42

LPE	3 MINA CLAVERO		PAGINA 28																				
	CH	4 CIENAGA DE ALLENDE		ETAPA 1																			
PRUEBAS ESPECIALES		MINA CLAVERO - CIENAGA DE ALLENDE (II)			SECCION 2																		
3		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO																	
		11,50	0,87	12,37	00:20	37,11																	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA																
TOTAL	PARCIAL																						
7,90	0,95						4,47																
8,85	0,95						3,52																
11,50	2,65			<table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G.P.S. 31 44.498s/65 06.570w</td> </tr> </table>	3	-	G.P.S. 31 44.498s/65 06.570w				0,87												
3	-																						
G.P.S. 31 44.498s/65 06.570w																							
11,74	0,24			<table border="1"> <tr> <td colspan="2">G.P.S.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">31 44.467s / 65 06.715w</td> </tr> </table>	G.P.S.		31 44.467s / 65 06.715w				0,63												
G.P.S.																							
31 44.467s / 65 06.715w																							
12,37	0,63			<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>HORA</td> <td>-</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">13:14</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 31 44.720s/65 06.967w</td> </tr> </table> <p>En tranquera pintada con letra "M"</p>	PASO 1° AUTO				4	HORA	-	HORA	13:14				G.P.S. 31 44.720s/65 06.967w						0,00
PASO 1° AUTO																							
4	HORA	-	HORA																				
13:14																							
G.P.S. 31 44.720s/65 06.967w																							

LPE

4 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA

29

CH

5 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

**CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)****4**

DISTANCIA PE

**23,72**

ENLACE

**15,40**

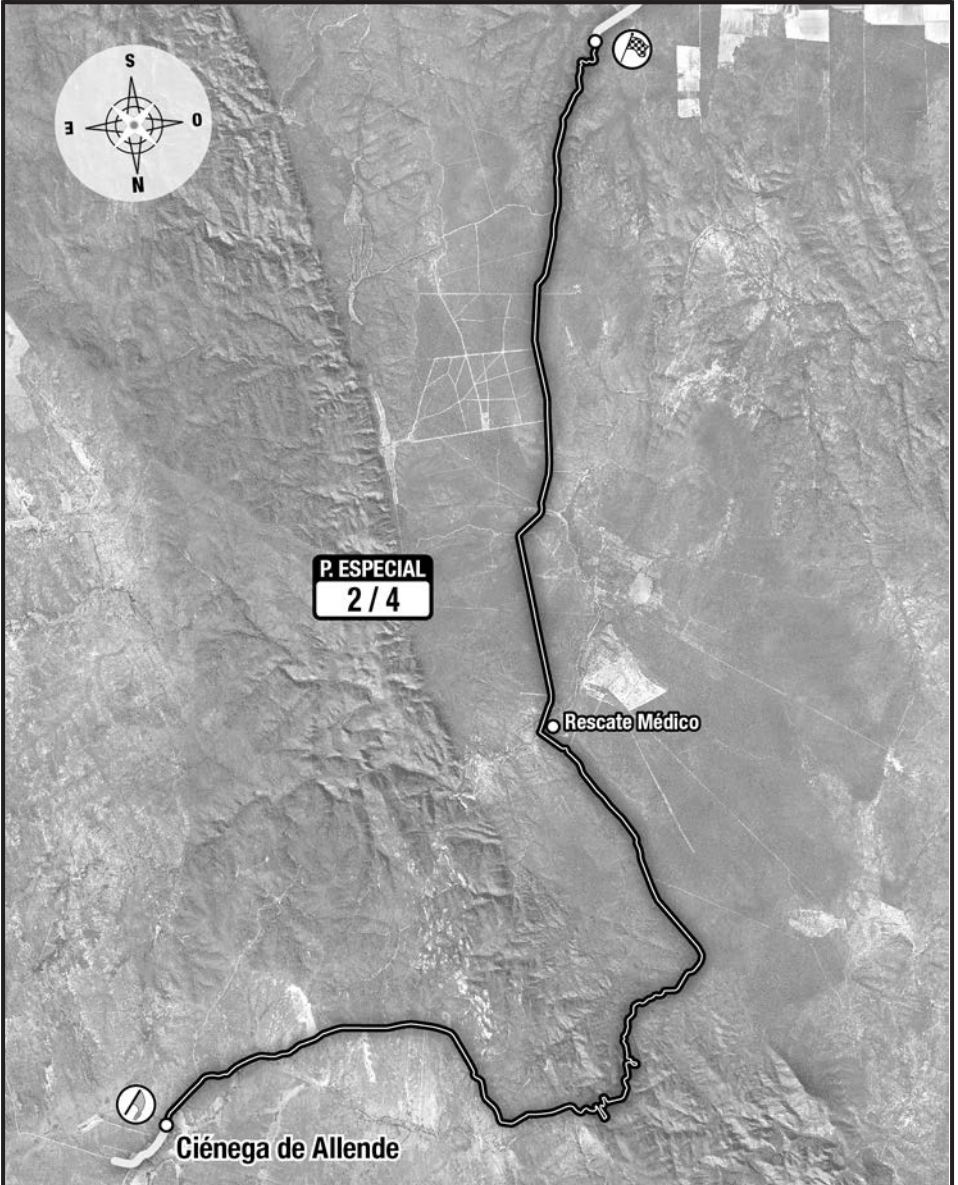
DISTANCIA TOTAL

**39,12**

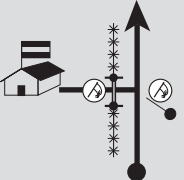

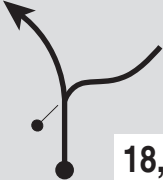






TIEMPO OTORGADO

**0:50**

PROMEDIO

**46,94**



LPE	4	CIENAGA DE ALLENDE	PRUEBAS ESPECIALES			PAGINA <b>31</b>		
			CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)					
CH	5	VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	ETAPA <b>1</b>
			<b>23,72</b>	<b>15,40</b>	<b>39,12</b>	<b>0:50</b>	<b>46,94</b>	SECCION <b>2</b>
4		DIRECCION		INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL		PARCIAL						
0,00	0,00	1		23,72	 <b>PASO 1° AUTO</b> LPE <b>4</b> <b>13:17</b> - - G.P.S. 31 44.728s/65 06.969w	En poste pintado con letra "B"	39,12	
5,40	5,40	2		18,32			33,72	
6,25	0,85	3		17,47			32,87	
9,93	3,68	4		13,79			29,19	
12,85	2,92	5		10,87			26,27	
13,52	0,67	6		10,20	<b>! CHICANA 1</b> VEEDOR SALE DE CAMINO		25,60	



LPE	CH	4 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA		
		5 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		32		
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)			ETAPA	
4					1	
					SECCION	
					2	
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		23,72	15,40	39,12	0:50	46,94
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
13,98	0,46	<div style="text-align: right;">7</div>			<b>RESCATE MEDICO</b> GPS: 31 47.377s 65 09.997w	25,14
14,15	0,17	<div style="text-align: right;">8</div>				24,97
14,75	0,60	<div style="text-align: right;">9</div>				24,37
15,16	0,41	<div style="text-align: right;">10</div>				23,96
15,80	0,64	<div style="text-align: right;">11</div>			<b>! CHICANA</b> <b>VEEDOR</b> En poste de electricidad pintado	23,32
17,05	1,25	<div style="text-align: right;">12</div>				22,07

LPE  
CH

4 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA  
**33**

5 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
**1**

PRUEBAS ESPECIALES

**CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)**

SECCION  
**2**

**4**

DISTANCIA PE <b>23,72</b>	ENLACE <b>15,40</b>	DISTANCIA TOTAL <b>39,12</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:50</b>	PROMEDIO <b>46,94</b>
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
18,70	1,65		<b>! CHICANA 3</b> <b>VEEDOR</b> En poste de tranquera pintado	20,42		
19,76	1,06		<b>! CHICANA 4</b> <b>VEEDOR</b> En árbol pintado	19,36		
23,72	3,96		<table border="1"> <tr> <td><b>4</b></td> <td>-</td> </tr> </table> FPE G.P.S. 31 52.289s/65 10.493w En árbol pintado con letra "B"	<b>4</b>	-	15,40
<b>4</b>	-					
24,20	0,48		<b>STOP</b> G.P.S. 31 52.460s / 65 10.652w En árbol pintado con letra "M"	14,92		
29,50	5,30			9,62		
29,97	0,47			9,15		

LPE	CH	4 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA		
		5 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		34		
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)			ETAPA	
4					1	
					SECCION	
					2	
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		23,72	15,40	39,12	0:50	46,94
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
30,27	0,30				<i>i</i> ! PAVIMENTO	8,85
30,65	0,38				 Zona de lomos x 500 metros	8,47
31,69	1,04				<i>i</i> ! TIERRA	7,43
31,81	0,12					7,31
32,00	0,19	 Por Antonio Torres				7,12
32,10	0,10				<i>i</i> ! PAVIMENTO	7,02



LPE

4 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA

35

CH

5 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)

SECCION

2

4

DISTANCIA PE

23,72

ENLACE

15,40

DISTANCIA TOTAL

39,12

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

46,94

DISTANCIA

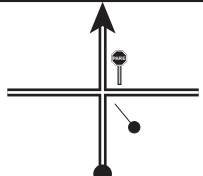

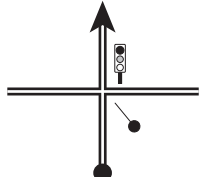
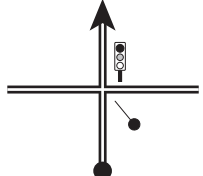
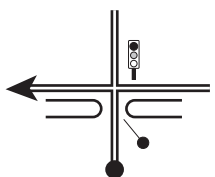
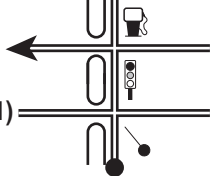
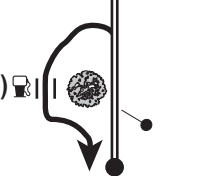
TOTAL

PARCIAL

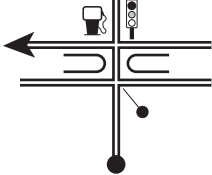



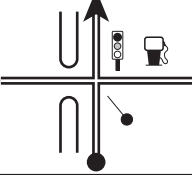



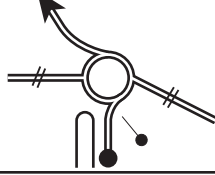

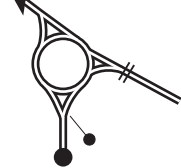

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

32,30	0,20	25			6,82
32,44	0,14	26		Sigue por Italia	6,68
32,58	0,14	27		Por Av. San Martín	6,54
32,86	0,28	28		YPF (1) hacia Parque de Servicio Por Déan Funes	5,60
33,52	0,66	(1)		(1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w	5,50
33,62	0,10	30		Gira en "U" ingresa a reabastecimiento	5,50



LPE	CH	4 CIENAGA DE ALLENDE		PAGINA		
		5 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		36		
PRUEBAS ESPECIALES		CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)			ETAPA	
4					1	
					SECCION	
					2	
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		23,72	15,40	39,12	0:50	46,94
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
33,72	0,10				 YPF Por Av. San Martín	5,40
34,00	0,28					5,12
34,67	0,67				 PUMA	4,45
34,90	0,23					4,22
35,35	0,45				POR RUTA 	3,77
35,64	0,29				POR RUTA 	3,48

LPE  
CH

4 CIENAGA DE ALLENDE

PAGINA  
**37**

5 VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
**1**

PRUEBAS ESPECIALES

**CIENAGA DE ALLENDE - VILLA SARMIENTO (II)**

SECCION  
**2**

**4**

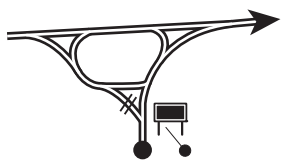

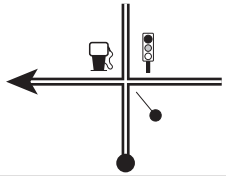

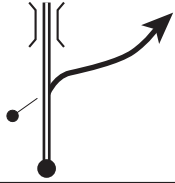

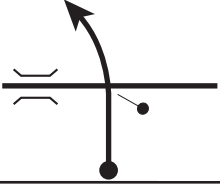
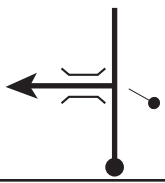
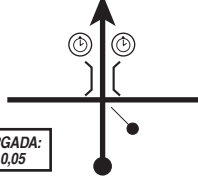

DISTANCIA PE  
**23,72**

ENLACE  
**15,40**

DISTANCIA TOTAL  
**39,12**

TIEMPO OTORGADO  
**0:50**

PROMEDIO  
**46,94**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
36,09	0,45			3,03
36,61	0,52		 DAPSA - SUMI  Por Roberto Noble	2,51
37,40	0,79			1,72
38,26	0,86			0,86
38,52	0,26		<p><b>CRUZA CANAL</b> por Callejón de los Diaz</p>	0,60
39,12	0,60	 LARGADA: + 0,05	 <b>5</b> <b>14:07</b> <b>CH</b> PASO 1º AUTO G.P.S. 81 55.953s/65 08.843w	0,00



LPE  
CH

5 PIEDRA PINTADA

PAGINA  
39

5a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO

ETAPA  
1

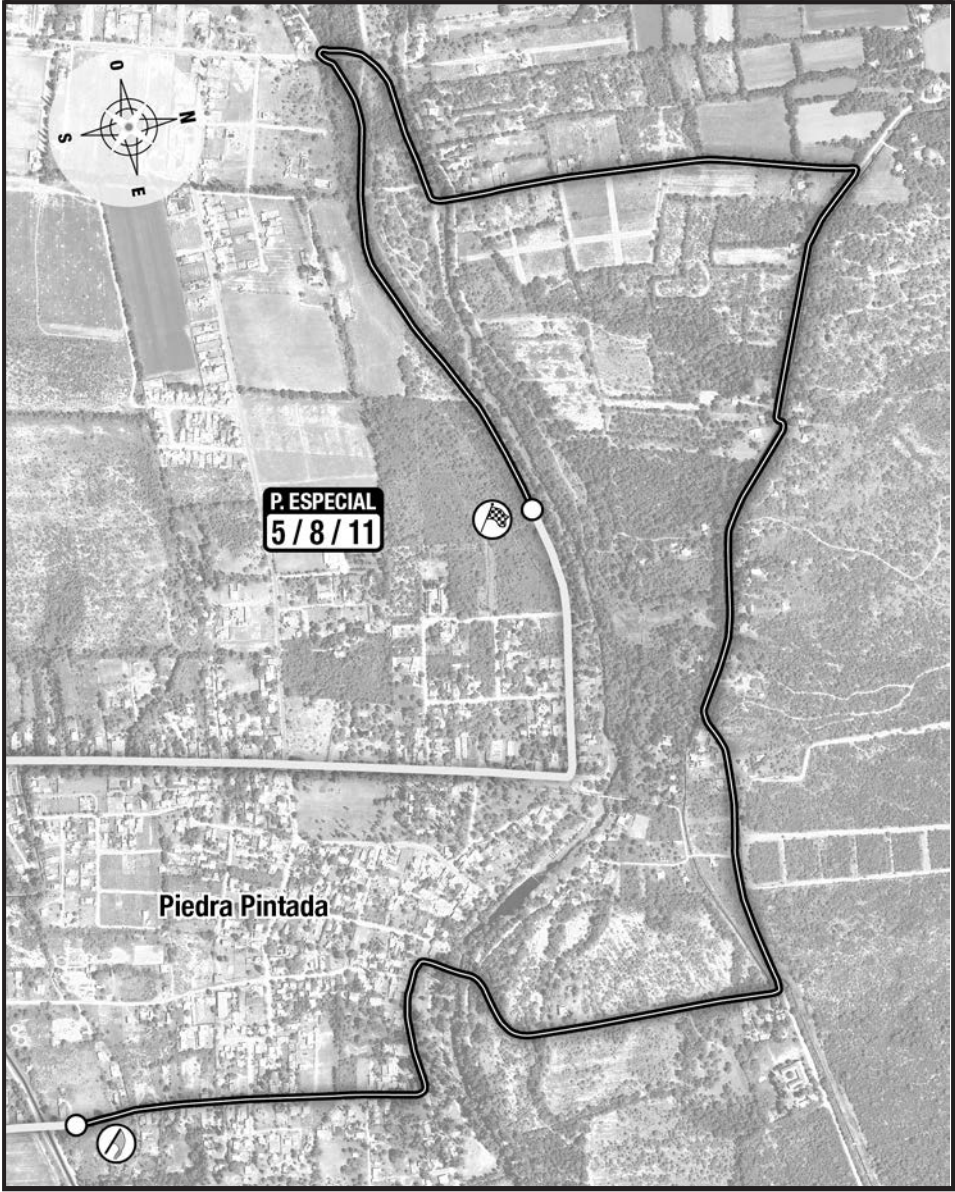
PRUEBAS ESPECIALES

**PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (I)**

SECCION  
2

**5**

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>5,00</b>	<b>6,70</b>	<b>11,70</b>	<b>0:20</b>	<b>35,10</b>







LPE	5 PIEDRA PINTADA		PRUEBAS ESPECIALES			PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (I)			PAGINA
	CH	5a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	41
				5	5,00	6,70	11,70	0:20	35,10
				DIRECCION		INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA
		TOTAL	PARCIAL						
		0,00	0,00	<div style="text-align: right;">1</div>		<div style="text-align: right;">LPE</div> <div style="text-align: center;"> <b>PASO 1° AUTO</b>            HORA: <b>5 14:10</b> - HORA: -  <b>G.P.S.</b> 31 55.929s/65 08.840w         </div> <p>En poste de tranquera pintado con letra "B"</p>			11,70
		0,58	0,58	<div style="text-align: right;">2</div>		(1) Balneario Piedra Pintada			11,12
		0,80	0,22	<div style="text-align: right;">3</div>		<div style="text-align: right;">i ! PAVIMENTO</div> <p>Cruza vado sobre río</p>			10,90
		0,90	0,10	<div style="text-align: right;">4</div>		<div style="text-align: right;">i ! TIERRA</div>			10,80
		1,47	0,57	<div style="text-align: right;">5</div>					10,23
		2,50	1,03	<div style="text-align: right;">6</div>					9,20

LPE	5 PIEDRA PINTADA		PAGINA 42			
	CH	5a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (I)			SECCION 2	
5		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		5,00	6,70	11,70	0:20	35,10
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2,98	0,48					8,72
3,69	0,71					8,01
3,97	0,28					7,73
4,10	0,13					7,60
4,22	0,12					7,48
4,37	0,15					7,33

LPE	5 PIEDRA PINTADA		PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (I)			PAGINA
	5a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO					43
CH	5					ETAPA
						1
PRUEBAS ESPECIALES					SECCION	
					2	
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		5,00	6,70	11,70	0:20	35,10
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
5,00	0,63				 <b>5</b> - <b>FPE</b> G.P.S. 31 55.430s/65 09.410w En piedra pintada con letra "B"	6,70
5,25	0,25				<b>STOP</b> G.P.S. 31 55.418s / 65 09.253w	6,45
5,45	0,20				<b>i ! PAVIMENTO</b> Por Roberto Noble	6,25
6,77	1,32					4,93
7,72	0,95				(1) hacia LPE 5	3,98
8,50	0,78				DAPSA - SUMI POR RUTA <b>E88</b>	3,20

LPE	5 PIEDRA PINTADA		PAGINA 44			
	CH	5a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (I)			SECCION 2	
5		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		5,00	6,70	11,70	0:20	35,10
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
8,89	0,39			POR RUTA		2,81
9,37	0,48			POR RUTA		2,33
9,70	0,33			Por Av. San Martín		2,00
10,20	0,50					1,50
10,43	0,23			PUMA		1,27
11,10	0,67					0,60

LPE  
CH

5 PIEDRA PINTADA

PAGINA  
45

5a VILLA DOLORES - ZONA TECNICA - INGRESO

ETAPA  
1

PRUEBAS ESPECIALES **PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (I)**

SECCION  
2

5

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>5,00</b>	<b>6,70</b>	<b>11,70</b>	<b>0:20</b>	<b>35,10</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
11,36	0,26		YPF Por Déan Funes 0,34			
11,47	0,11		(1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w Gira en "U" ingresa a lavadero 0,23			
11,56	0,09		<b>TIERRA</b> YPF Por Av. San Martín Ingreso Predio Parque de Servicio 0,14			
11,70	0,14		<b>PASO 1° AUTO</b> <table border="1"> <tr> <td>5a</td> <td>HORA 14:30</td> <td>-</td> <td>HORA -</td> </tr> </table> G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w Ingreso Zona Técnica 0,00	5a	HORA 14:30	-
5a	HORA 14:30	-	HORA -			



CH

5d VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

47

CH

5e VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - INGRESO

ETAPA

1

SECCION

2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

0,27

0,27

0:05

3,24

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

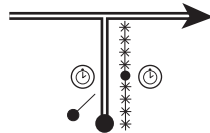
TOTAL

PARCIAL

1

0,00

0,00



CH

PASO 1° AUTO

5d

HORA  
15:40HORA  
-HORA  
-

G.P.S. 81 56.933s / 65 10.854w

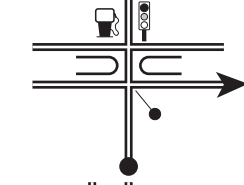
Salida Parque de Servicios  
En poste de alabrado  
pintado con letra "M"  
Por Déan Funes

0,27

2

0,22

0,22



YPF

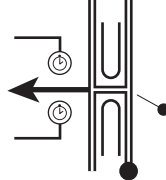
Por Av. San Martín

0,05

3

0,27

0,05



CH

5e

HORA  
15:45HORA  
-HORA  
-

G.P.S. 81 57.013s / 65 11.004w



TIERRA

Ingreso Parque Cerrado  
Parque de la vida

0,00







# Etapa 2



Villa Dolores  
GOBIERNO DE LA CIUDAD





CH

5f VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - SALIDA

PAGINA  
51

CH

5g VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
2

SECCION  
3

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>0,14</b>	DISTANCIA TOTAL <b>0,14</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:05</b>	PROMEDIO <b>1,68</b>
--------------	-----------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00		<table border="1"> <tr><th colspan="4">PASO 1° AUTO</th></tr> <tr><td>5f</td><td>HORA 7:30</td><td>-</td><td>HORA -</td></tr> <tr><td colspan="4">G.P.S. 31 57.013s / 65 11.004w</td></tr> </table> <p>Salida Parque Cerrado Parque de la vida</p>	PASO 1° AUTO				5f	HORA 7:30	-	HORA -	G.P.S. 31 57.013s / 65 11.004w				0,14
PASO 1° AUTO																
5f	HORA 7:30	-	HORA -													
G.P.S. 31 57.013s / 65 11.004w																
0,14	0,14	<table border="1"> <tr><th colspan="4">PASO 1° AUTO</th></tr> <tr><td>5g</td><td>HORA 7:35</td><td>-</td><td>HORA -</td></tr> <tr><td colspan="4">G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w</td></tr> </table> <p>Ingreso Parque de Servicio</p>	PASO 1° AUTO				5g	HORA 7:35	-	HORA -	G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w				0,00	
PASO 1° AUTO																
5g	HORA 7:35	-	HORA -													
G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w																

1

2

\*\*\*\*\*



CH	5h	VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA	PAGINA
	8d	VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA	53
CH	6/9	SAN PEDRO	ETAPA
			2
			SECCION
			3/4

PRUEBAS ESPECIALES	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		5,52	5,52	0:15	22,08

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <b>PASO 1° AUTO</b>            HORA <b>5h</b> 8:00 8d 12:04            G.P.S. 31 56.933s / 65 10.854w         </div> <p>CH 5h - Salida Parque de Servicios            CH 8d - Salida Reagrupamiento            En poste de alambrado pintado con letra "M" Por Déan Funes</p>	5,52
0,20	0,20		(1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w	5,32
0,28	0,08		YPF Por Av. San Martín	5,24
0,45	0,17			5,07
0,95	0,50			4,57
1,23	0,28			4,29

CH  
CH

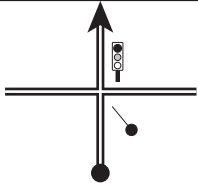




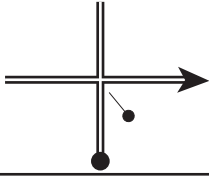
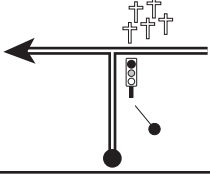
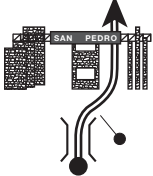
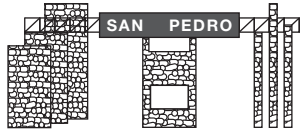
5h VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA  
8d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA  
**54**  
ETAPA  
**2**  
SECCION  
**3/4**

6/9 SAN PEDRO

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	<b>5,52</b>	<b>5,52</b>	<b>0:15</b>	<b>22,08</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,51	<b>7</b> 0,28			4,01
2,49	<b>8</b> 0,98			3,03
2,63	<b>9</b> 0,14			2,89
2,70	<b>10</b> 0,07		Por 17 de Octubre	2,82
3,11	<b>11</b> 0,41			2,41
3,40	<b>12</b> 0,29			2,12

CH  
CH

5h VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA  
8d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA  
**55**  
ETAPA  
**2**  
SECCION  
**3/4**

6/9 SAN PEDRO

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>5,52</b>	DISTANCIA TOTAL <b>5,52</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:15</b>	PROMEDIO <b>22,08</b>
--------------	-----------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
4,09	0,69			1,43
4,25	0,16		(1) hacia FPE 6	1,27
4,40	0,15			1,12
4,51	0,11			1,01
4,73	0,22		(1) hacia FPE 6	0,79
5,43	0,70		<b>i ! TIERRA</b>	0,09





CH

5h VILLA DOLORES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA  
8d VILLA DOLORES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA  
56

CH

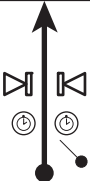

6/9 SAN PEDRO

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION  
3/4

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	5,52	5,52	0:15	22,08

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL		PASO 1° AUTO		G.P.S.				
5,52	0,09		LARGADA: + 0,03		6	8:20	9	12:24	0,00
				G.P.S. 31 56.093s/65 13.576w					

LPE

6/9 SAN PEDRO

PAGINA

57

CH

7/10 CONLARA

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

### SAN PEDRO

6/9

DISTANCIA PE

11,06

ENLACE

23,64

DISTANCIA TOTAL

34,70

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

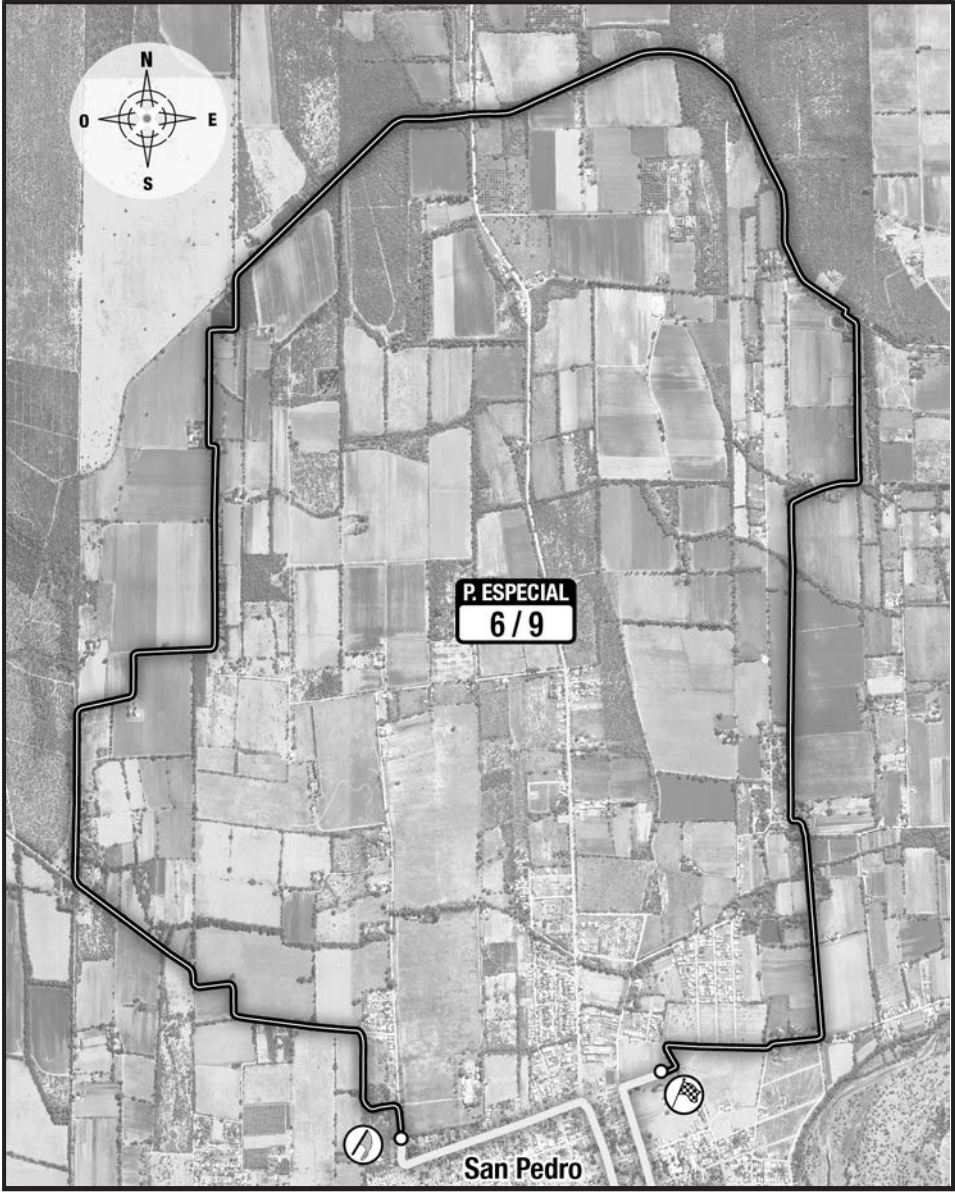
41,64



**P. ESPECIAL**  
**6 / 9**



San Pedro





LPE  
CH

6/9 SAN PEDRO

7/10 CONLARA

PAGINA  
59

ETAPA  
2

SECCION  
3/4

PRUEBAS ESPECIALES

**SAN PEDRO**

6/9

DISTANCIA PE

11,06

ENLACE

23,64

DISTANCIA TOTAL

34,70

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

41,64

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

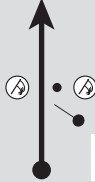
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

1

0,00

0,00



11,06



PASO 1° AUTO

6	HORA 8:23	9	HORA 12:27
G.P.S. 31 56.078s/65 13.576w			

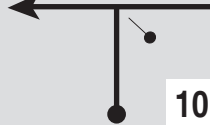
En poste pintado con letra "B"

34,70

2

0,08

0,08



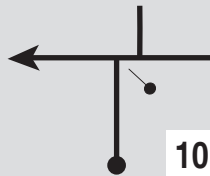
10,98

34,62

3

0,44

0,36



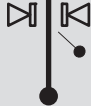
10,62

34,26

4

1,30

0,86



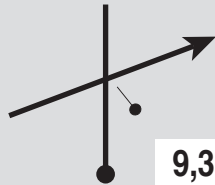
9,76

33,40

5

1,70

0,40



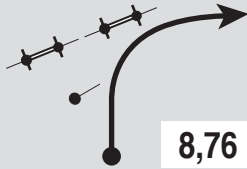
9,36

33,00

6

2,30

0,60



8,76

32,40

LPE	6/9 SAN PEDRO		PAGINA 60			
	CH	7/10 CONLARA		ETAPA 2		
PRUEBAS ESPECIALES		SAN PEDRO			SECCION 3/4	
6/9		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		11,06	23,64	34,70	0:50	41,64
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2,96	0,66	 8,10				31,74
3,65	0,69	 7,41				31,05
4,38	0,73	 6,68				30,32
5,50	1,12	 5,56		<b>!!! CRUCE PELIGROSO</b> ATENCION RECONOCIMIENTO		29,20
5,95	0,45	 5,11				28,75
6,98	1,03	 4,08				27,72

LPE

6/9 SAN PEDRO

PAGINA

61

CH

7/10 CONLARA

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

SAN PEDRO

6/9

DISTANCIA PE

11,06

ENLACE

23,64

DISTANCIA TOTAL

34,70

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

41,64

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

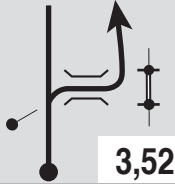
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

7,54

0,56

13



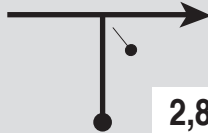
3,52

27,16

8,19

0,65

14



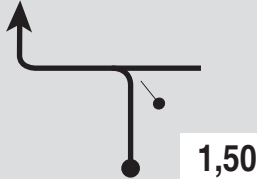
2,87

26,51

9,56

1,37

15



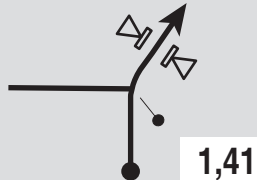
1,50

25,14

9,65

0,09

16



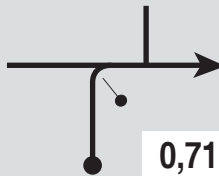
1,41

25,05

10,35

0,70

17



0,71

24,35

10,73

0,38

18



0,33

23,97



LPE	6/9 SAN PEDRO		PAGINA 62				
	CH	7/10 CONLARA		ETAPA 2			
PRUEBAS ESPECIALES		SAN PEDRO			SECCION 3/4		
6/9		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		11,06	23,64	34,70	0:50	41,64	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
10,90	0,17			POR DETRAS DE GOMAS VEEDOR		23,80	
10,99	0,09			G.P.S. 31 55.982s/65 12.982w		23,71	
11,06	0,07			FPE <b>6 9</b> En árbol pintado con letra "B"		23,64	
11,21	0,15			<b>STOP</b> G.P.S. 31 56.009s / 65 13.075w <i>i</i> ! PAVIMENTO		23,49	
11,41	0,20					23,29	
11,62	0,21			POR RUTA <b>E51</b>		23,08	



LPE  
CH

6/9 SAN PEDRO

7/10 CONLARA

PAGINA  
**63**

ETAPA  
**2**

SECCION  
**3/4**

PRUEBAS ESPECIALES

**SAN PEDRO**

**6/9**

DISTANCIA PE

**11,06**

ENLACE

**23,64**

DISTANCIA TOTAL

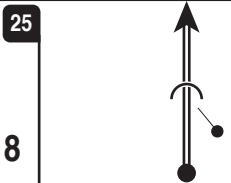

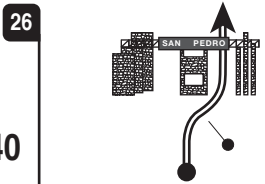
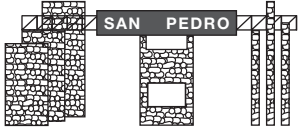
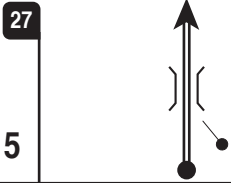
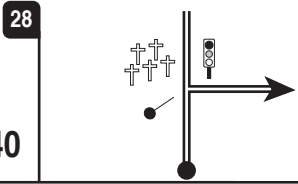
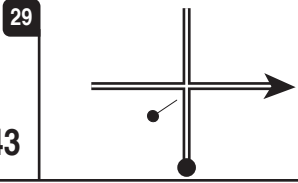

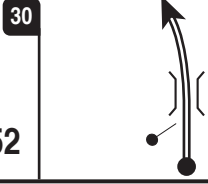
**34,70**

TIEMPO OTORGADO

**0:50**

PROMEDIO

**41,64**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,80	0,18			22,90
12,20	0,40			22,50
12,35	0,15			22,35
12,75	0,40		Por 17 de Octubre	21,95
13,18	0,43		Por Av. Artura Illia RUTA 	21,52
14,70	1,52			20,00



PRUEBAS ESPECIALES

## SAN PEDRO

6/9

DISTANCIA PE

11,06

ENLACE

23,64

DISTANCIA TOTAL

34,70

TIEMPO OTORGADO

0:50

PROMEDIO

41,64

DISTANCIA

TOTAL

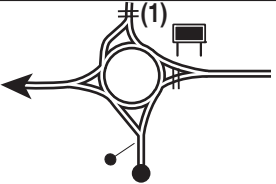

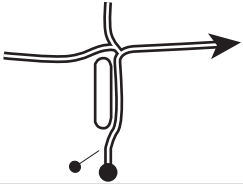
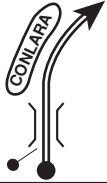


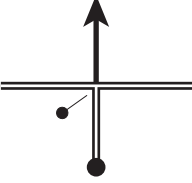

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

18,15	3,45	31 	(1) hacia FPE 7 	16,55
21,70	3,55	32 		13,00
30,60	8,90	33 		4,10
32,60	2,00	34 		2,10
33,34	0,74	35 	i ! TIERRA	1,36
33,40	0,06	36 		1,30

LPE  
CH

6/9 SAN PEDRO

7/10 CONLARA

PAGINA  
**65**  
ETAPA  
**2**  
SECCION  
**3/4**

<b>PRUEBAS ESPECIALES</b> <b>6/9</b>	<b>SAN PEDRO</b>				
	<b>DISTANCIA PE</b> <b>11,06</b>	<b>ENLACE</b> <b>23,64</b>	<b>DISTANCIA TOTAL</b> <b>34,70</b>	<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>0:50</b>	<b>PROMEDIO</b> <b>41,64</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
34,05	0,65			0,65
34,18	0,13			0,52
34,70	0,52		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">   <b>7</b>  <small>HORA</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>PASO 1° AUTO</small>  <b>9:13</b>  <small>HORA</small> </div> <div style="text-align: center;"> <b>10</b>  <small>HORA</small> </div> <div style="text-align: center;"> <b>13:17</b>  <small>HORA</small> </div> </div> <p><b>G.P.S.</b> 32 05.461s/65 14.337w</p> <p>En árbol pintado con letra "M"</p>	0,00

LARGADA:  
+ 0,04





LPE  
CH

7/10 CONLARA

8/11 PIEDRA PINTADA

PAGINA  
**67**

ETAPA  
**2**

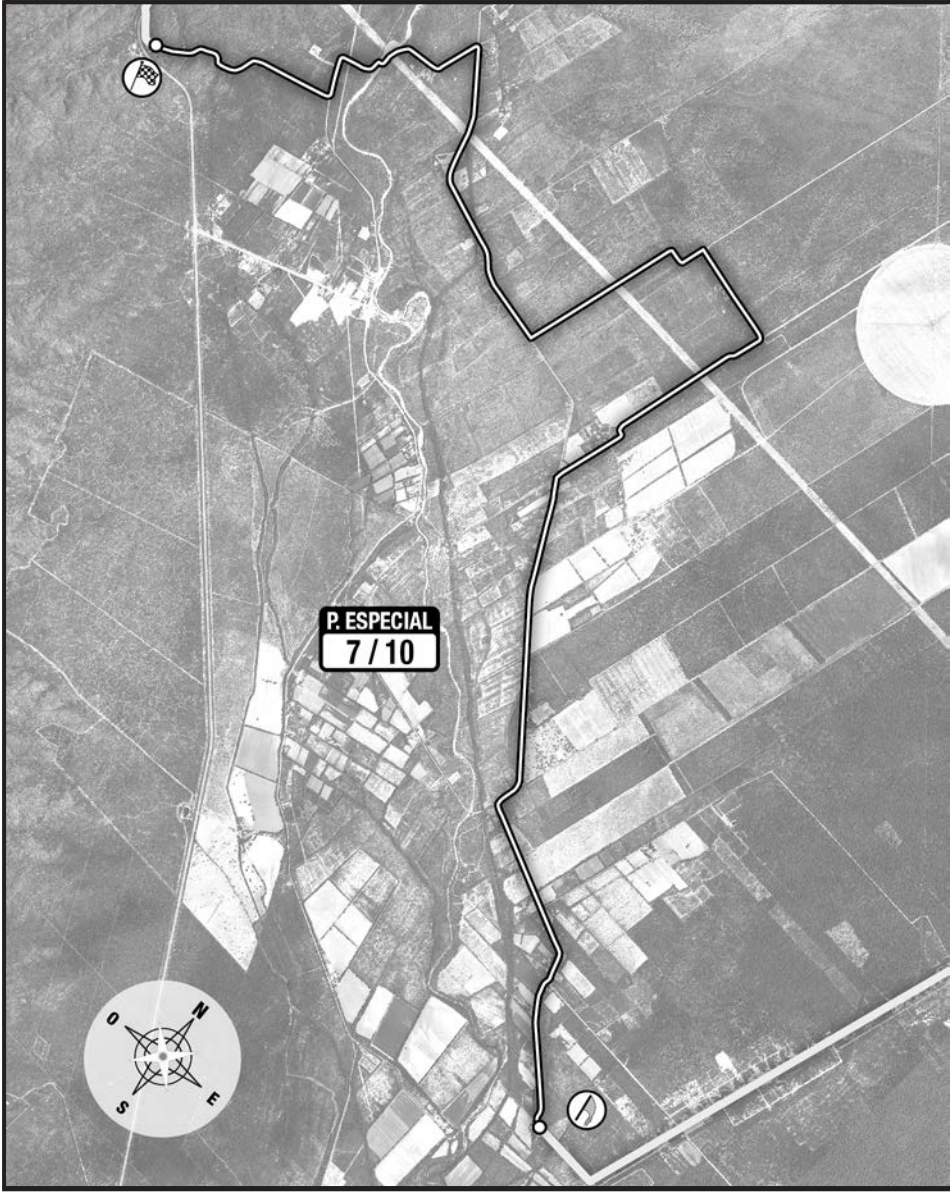
SECCION  
**3/4**

PRUEBAS ESPECIALES

### CONLARA - LAFINUR

**7/10**

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>15,25</b>	<b>30,06</b>	<b>45,31</b>	<b>1:05</b>	<b>41,82</b>





LPE  
CH

7/10 CONLARA

8/11 PIEDRA PINTADA

PAGINA  
69

ETAPA  
2

SECCION  
3/4

PRUEBAS ESPECIALES <b>7/10</b>	<b>CONLARA - LAFINUR</b>				
	DISTANCIA PE <b>15,25</b>	ENLACE <b>30,06</b>	DISTANCIA TOTAL <b>45,31</b>	TIEMPO OTORGADO <b>1:05</b>	PROMEDIO <b>41,82</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<p>PASO 1° AUTO</p> <p>7 9:16 10 13:20</p> <p>G.P.S. 32 05.462s/65 14.359w</p> <p>En poste pintado con letra "B"</p>	45,31
1,17	1,17			44,14
1,76	0,59			43,55
2,65	0,89			42,66
3,89	1,24		<p><b>! CHICANA 1</b></p> <p>VEEDOR</p>	41,42
4,47	0,58			40,84

PRUEBAS ESPECIALES

CONLARA - LAFINUR

7/10

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,25	30,06	45,31	1:05	41,82

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5,25	0,78	<p>10,00</p>		40,06
5,74	0,49	<p>9,51</p>		39,57
8,00	2,26	<p>7,25</p>		37,31
8,20	0,20	<p>7,05</p>	<p><b>! CHICANA 2</b> VEEDOR</p>	37,11
9,68	1,48	<p>5,57</p>		35,63
11,55	1,87	<p>3,70</p>		33,76

LPE  
CH

7/10 CONLARA

PAGINA  
71

8/11 PIEDRA PINTADA

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

CONLARA - LAFINUR

SECCION  
3/4

7/10

DISTANCIA PE

15,25

ENLACE

30,06

DISTANCIA TOTAL

45,31

TIEMPO OTORGADO

1:05

PROMEDIO

41,82

DISTANCIA

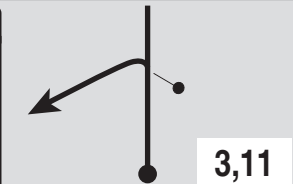
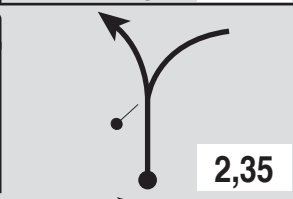

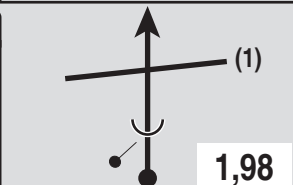

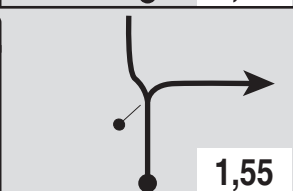
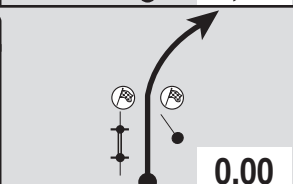

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA REGRESIVA

12,14	0,59	13 		33,17
12,90	0,76	14 		32,41
12,96	0,06	15 	! Baja a río seco	32,35
13,27	0,31	16 	(1) Camino de Torres 	32,04
13,70	0,43	17 		31,61
15,25	1,55	18 	 <b>7 10</b> G.P.S. 82 03.575s/65 19.515w	30,06



7/10

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,25	30,06	45,31	1:05	41,82

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,59	0,34		<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> 32 03.509s / 65 19.678w <b>i ! PAVIMENTO</b>	29,72
16,38	0,79		<b>i ! TIERRA</b>	28,93
16,90	0,52		<b>i ! PAVIMENTO</b>	28,41
17,44	0,54			27,87
17,55	0,11			27,76
19,05	1,50			26,26

LPE  
CH

7/10 CONLARA

8/11 PIEDRA PINTADA

PAGINA  
**73**

ETAPA  
**2**

SECCION  
**3/4**

PRUEBAS ESPECIALES

**CONLARA - LAFINUR**

**7/10**

DISTANCIA PE

**15,25**

ENLACE

**30,06**

DISTANCIA TOTAL

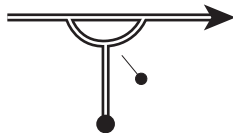

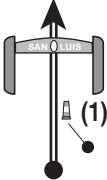

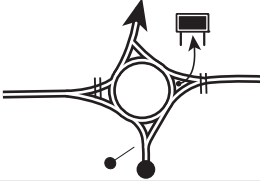

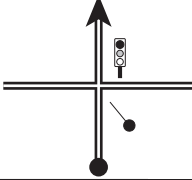
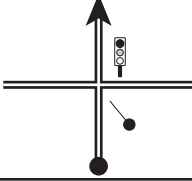
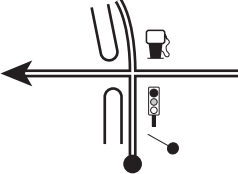

**45,31**

TIEMPO OTORGADO

**1:05**

PROMEDIO

**41,82**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
19,35	0,30		POR RUTA 	25,96
21,20	1,85		(1) Control Policial 	24,11
32,20	11,00			13,11
38,47	6,27			6,84
39,03	0,56			6,28
39,70	0,67		 YPF Por Déan Funes	5,61



## PRUEBAS ESPECIALES

## CONLARA - LAFINUR

7/10

DISTANCIA PE

15,25

ENLACE

30,06

DISTANCIA TOTAL

45,31

TIEMPO OTORGADO

1:05

PROMEDIO

41,82

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
39,81	0,11	<p>31</p> <p>(1)  </p>	<p> (1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w</p> <p>Gira en "U" ingresa a reabastecimiento</p>	5,50
39,91	0,10	<p>32</p>	<p> YPF</p> <p>Por Av. San Martín</p>	5,40
40,19	0,28	<p>33</p>		5,12
40,86	0,67	<p>34</p>	<p> PUMA</p>	4,45
41,09	0,23	<p>35</p>		4,22
41,54	0,45	<p>36</p>	<p>POR RUTA </p>	3,77

LPE  
CH

7/10 CONLARA

8/11 PIEDRA PINTADA

PAGINA  
75

ETAPA  
2

SECCION  
3/4

PRUEBAS ESPECIALES

**CONLARA - LAFINUR**

7/10

DISTANCIA PE

15,25

ENLACE

30,06

DISTANCIA TOTAL

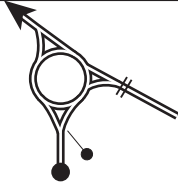




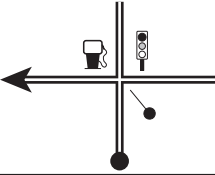

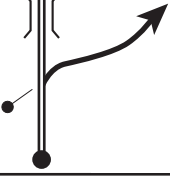

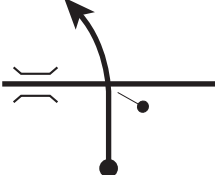
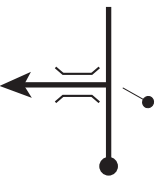
45,31

TIEMPO OTORGADO

1:05

PROMEDIO

41,82

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
41,83	0,29		POR RUTA 	3,48
42,28	0,45		 POR RUTA 	3,03
42,80	0,52		 DAPSA - SUMI Por Roberto Noble	2,51
43,59	0,79		 TIERRA	1,72
44,45	0,86			0,86
44,71	0,26		CRUZA CANAL por Callejón de los Diaz	0,60

LPE

7/10 CONLARA

PAGINA

76

CH

8/11 PIEDRA PINTADA

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

CONLARA - LAFINUR

SECCION

3/4

7/10

DISTANCIA PE

15,25

ENLACE

30,06

DISTANCIA TOTAL

45,31

TIEMPO OTORGADO

1:05

PROMEDIO

41,82

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

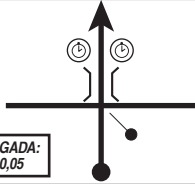
DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

43

LARGADA:  
+ 0,05

CH

PASO 1° AUTO

8

HORA

10:21

11

HORA

14:25

G.P.S. 31 55.953s/65 08.843w

Cruzando canal

45,31

0,60

0,00

LPE

8/11 PIEDRA PINTADA

PAGINA  
77

CH

8a/11a VILLA DOLORES - PARQUE CERRADO - INGRESO

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

**PIEDRA PINTADA - PARADOR DON POGGI (II y III)**

SECCION  
3/4

**8/11**

DISTANCIA PE

**5,00**

ENLACE

**6,70**

DISTANCIA TOTAL

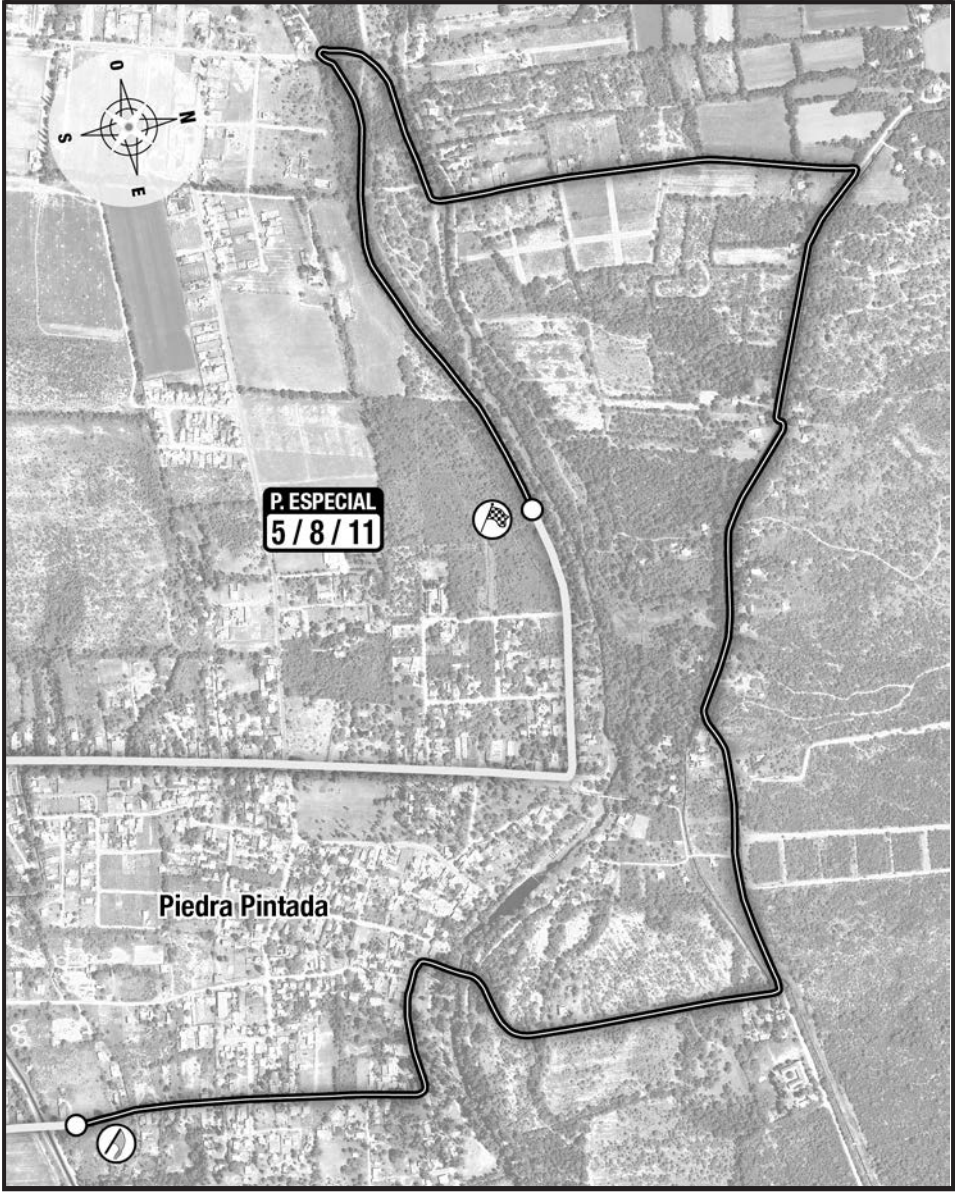
**11,70**

TIEMPO OTORGADO

**0:20**

PROMEDIO

**35,10**





8/11

DISTANCIA PE

5,00

ENLACE

6,70

DISTANCIA TOTAL

11,70

TIEMPO OTORGADO

0:20

PROMEDIO

35,10

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

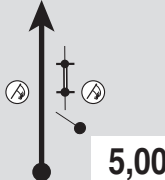
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

0,00

0,00

1



5,00



PASO 1° AUTO

8	10:24	11	14:28
HORA		HORA	

G.P.S. 31 55.929s/65 08.840w

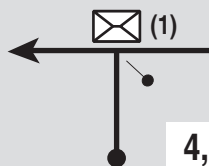
En poste de tranquera  
pintado con letra "B"

11,70

0,58

0,58

2



4,42

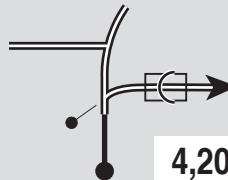
(1) Balneario Piedra Pintada

11,12

0,80

0,22

3



4,20

**i ! PAVIMENTO**

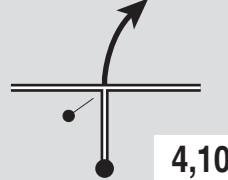
Cruza vado sobre río

10,90

0,90

0,10

4



4,10

**i ! TIERRA**

10,80

1,47

0,57

5



3,53

10,23

2,50

1,03

6



2,50

9,20



**8/11**

DISTANCIA PE <b>5,00</b>	ENLACE <b>6,70</b>	DISTANCIA TOTAL <b>11,70</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:20</b>	PROMEDIO <b>35,10</b>
-----------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,98	0,48	<p>7 2,02</p>		8,72
3,69	0,71	<p>8 1,31</p>		8,01
3,97	0,28	<p>9 1,03</p>		7,73
4,10	0,13	<p>10 0,90</p>		7,60
4,22	0,12	<p>11 0,78</p>		7,48
4,37	0,15	<p>12 0,63</p>		7,33

8/11

DISTANCIA PE

5,00

ENLACE

6,70

DISTANCIA TOTAL

11,70

TIEMPO OTORGADO

0:20

PROMEDIO

35,10

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

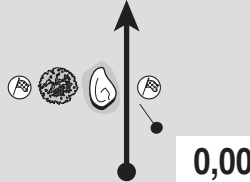
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

5,00

0,63

13



0,00



8

11

FPE

G.P.S. 31 55.430s / 65 09.410w

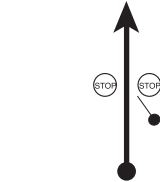
En piedra pintada  
con letra "B"

6,70

5,25

0,25

14



STOP

G.P.S.

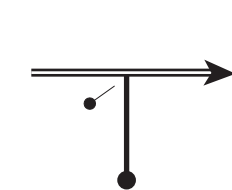
31 55.418s / 65 09.253w

6,45

5,45

0,20

15



PAVIMENTO

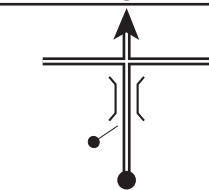
Por Roberto Noble

6,25

6,77

1,32

16

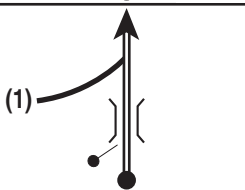


4,93

7,72

0,95

17



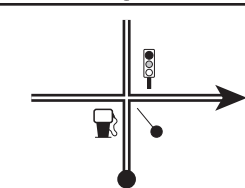
(1) hacia LPE 5

3,98

8,50

0,78

18





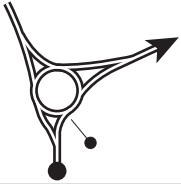

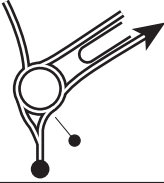


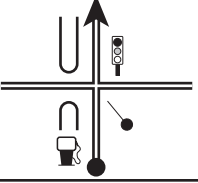

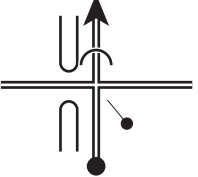

DAPSA - SUMI

POR RUTA E88

3,20

**8/11**

DISTANCIA PE <b>5,00</b>	ENLACE <b>6,70</b>	DISTANCIA TOTAL <b>11,70</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:20</b>	PROMEDIO <b>35,10</b>
-----------------------------	-----------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8,89	0,39		POR RUTA 	2,81
9,37	0,48		POR RUTA 	2,33
9,70	0,33		Por Av. San Martín	2,00
10,20	0,50			1,50
10,43	0,23		 PUMA	1,27
11,10	0,67			0,60

8/11

DISTANCIA PE

5,00

ENLACE

6,70

DISTANCIA TOTAL

11,70

TIEMPO OTORGADO

0:20

PROMEDIO

35,10

DISTANCIA

TOTAL

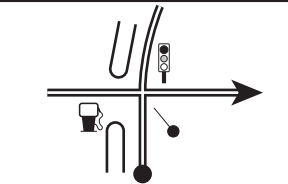

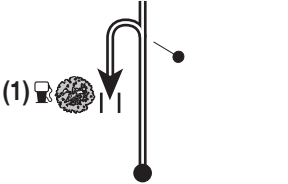

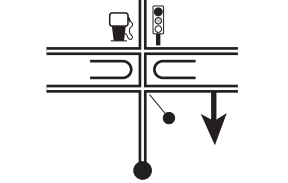


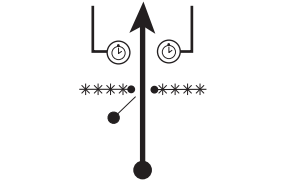

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

11,36	0,26	25		 YPF Por Déan Funes	0,34
11,47	0,11	26		 (1) Reabastecimiento GPS: 31 57.005s / 65 10.921w Gira en "U" ingresa a lavadero	0,23
11,56	0,09	27		 ! TIERRA  YPF Por Av. San Martín Ingreso Predio Parque de Servicio	0,14
11,70	0,14	28		 <b>PASO 1° AUTO</b> HORA 8a 10:44 11a 14:48 G.P.S. 31 56.984s / 65 10.975w Ingreso Parque Cerrado	0,00

**VOLVER A PAGINA 53  
PARA COMENZAR CON LA SECCION 4**

